

TURISMO

Annesso VIII R.M.M.



TURISMO

DEFINIZIONI E NOMENCLATURE

C.A.F.	- Commissione Appello Federale
C.d.G.	- Commissario di Gara
C.F.	- Consiglio Federale FMI
C.I.M.	- Campionato Italiano Motoraid
C.N.T.	- Commissione Nazionale Turistica
CO.RE	- Comitato Regionale
CODE	- Codice Sportive Internazionale FIM
C.O.	- Controllo Orario
C.T.	- Controllo a Timbro
C.O.T.	- Controllo Orario di Transito
C.T.S.N.	- Commissione Tecnico Sportiva Nazionale
C.V.	- Controllo Volante
D.d.G.	- Direttore di Gara
D.P.	- Delegato Provinciale
D.R.	- Delegato Regionale
F.I.Cr.	- Federazione Italiana Cronometristi
F.I.M.	- Federazione Internazionale Motociclistica
F.M.I.	- Federazione Motociclistica Italiana
G.C.G.	- Gruppo Commissari di Gara
G.U.E.	- Gruppo Ufficiali Esecutivi
M.C.	- Moto Club
M.d.G.	- Medico di Gara
N.S.	- Norme Supplementari
N.T.	- Norme Turistiche
O.T.N.	- Osservatore Turistico Nazionale
R.M.M.	- Regolamento Manifestazioni Motociclistiche
S.d.G.	- Segretario di Gara
T.M.D.	- Trofeo Turistico Motodonna
T.M.M.	- Trofeo Nazionale Motomarathon
T.T.N.	- Trofeo Turistico Nazionale
U.E.M.	- Unione Motociclistica Europea

PARTE PRIMA
NORME GENERALI

ART. 1 - RICHIESTE DI MANIFESTAZIONI MOTOTURISTICHE

- 1.1 - Le domande per la richiesta d'iscrizione di Manifestazioni Mototuristiche a Calendario Internazionale e Nazionale, devono essere inoltrate alla Commissione Nazionale Turistica nei modi e termini stabiliti dalla Circolare per la richiesta di Manifestazioni, emanata ogni anno dalla F.M.I.
- 1.2 - Le domande devono essere redatte sugli appositi moduli predisposti dalla C.N.T. ed accompagnate dalle prescritte tasse d'iscrizione e, quando previsto, dal programma della manifestazione.
- 1.3 - Le richieste che dovessero pervenire oltre i termini fissati, in difetto della documentazione richiesta, mancanti della prevista tassa e/o inoltrate da Moto Club con pendenze amministrative o disciplinari o che abbiano organizzato manifestazioni senza il nulla osta della FMI o che non abbiano organizzato, senza giustificato motivo, manifestazioni inserite a calendario, saranno RESPINTE.
- 1.4 - E' tassativamente vietato pubblicizzare le Manifestazioni richieste, prima della stesura del Calendario Nazionale da parte della C.N.T. e dell'approvazione dello stesso da parte del Consiglio Federale, pena la cancellazione dal Calendario FMI ed il deferimento agli Organi di Giustizia.**
- 1.5 - Le domande per la richiesta d'iscrizione di Manifestazioni Mototuristiche a Calendario Territoriale, devono essere inviate al Comitato Regionale di competenza, nei modi e nei termini che gli stessi stabiliranno.
- 1.6 - I Comitati Regionali hanno l'obbligo di stabilire i propri calendari turistici territoriali, solo dopo l'ufficializzazione del Calendario Turistico Nazionale, da parte della C.N.T. con il limite della non concomitanza di manifestazioni nella propria giurisdizione territoriale.

ART. 2 - TIPOLOGIA MANIFESTAZIONI MOTOTURISTICHE

Le Manifestazioni definite Mototuristiche, sono di competenza della C.N.T. (Commissione Nazionale Turistica). Esse si dividono in due gruppi:

2.1 - GRUPPO "A" - MANIFESTAZIONI TURISTICHE

Manifestazioni con finalità prettamente turistiche e ricreative con esclusione di qualsiasi tipo di classifica a meno di premi speciali abbinati eventualmente a giochi sociali o a semplici prove di destrezza motociclistica dove il tempo e la velocità, sono parametri assolutamente esclusi. Esse si suddividono:

A.1 – MOTOCONCENTRAZIONI

- A.1.1 - internazionali durata max 3 min. 2 giorni
A.1.2 - nazionali durata max 2 min. 1 giorno

Le Motoconcentrazioni consistono in un concentramento di motociclisti in un luogo prefissato, con l'esclusione di qualsiasi tipo di classifica o premiazione legata a punteggi, con motoveicoli di qualsiasi tipo, a due, tre o quattro ruote, moderne e d'epoca con eventuale mostra e/o sfilata dei mezzi al pubblico, a scopo storico-culturale.

Le Motoconcentrazioni potranno essere richieste ed organizzate solo a carattere Internazionale e Nazionale sotto il controllo dei Commissari di Gara FMI, e quindi valide per il computo dei chilometri ai fini della Classifica Generale ed eventuali Trofei istituiti regionalmente.

Le Motoconcentrazioni a carattere territoriale sono tassativamente vietate.

A.2 – MOTOTOUR

- A.2.1 - internazionali durata min. 3 giorni
A.2.2 - nazionali durata min. 2 giorni

I Mototour consistono in Motogiri o Motopasseggiate con itinerari turistici prefissati, all'interno delle quali è possibile inserire delle semplici prove d'abilità e controlli di passaggio

I Mototour potranno essere richiesti ed organizzati a carattere Internazionale (A.2.1) sotto il controllo dei Commissari di Gara FMI ed a carattere Nazionale (A.2.2) sotto il controllo di Direttori di Gara regolarmente licenziati, con l'approvazione della C.N.T.

I Mototour sono esclusi dal computo dei chilometri di partecipazione e quindi non danno diritto alla registrazione sul Licenza Turistica degli stessi.

A.3 – MOTOCAVALCATE

- A.3.1 – nazionali
A.3.2 - regionali

Le Motocavalcate consistono in escursioni, anche con percorsi turistici in fuoristrada, della durata massima di un giorno, con l'esclusione di qualsiasi tipo di classifica o premiazione legata a punteggi o prove di velocità o abilità di qualsiasi tipo. Per una maggiore garanzia degli Organizzatori e dei Partecipanti si consiglia, per questi ultimi, il rilascio della Licenza Turistica.

Le Motocavalcate potranno essere richieste ed organizzate a carattere Nazionale (A.3.1) sotto il controllo dei Commissari di Gara FMI con l'approvazione della C.N.T. ed a carattere Regionale (A.3.2) sotto il controllo di Direttori di Gara regolarmente licenziati, con l'approvazione dei Comitati Regionali.

Rientrano in questa specialità anche le manifestazioni di MOUNTAIN TRIAL e MOTOALPINISMO

A.4 – MOTOINCONTRI/MOTOPARTY

- A.4.1 – regionali

Manifestazioni a scopo ricreativo organizzate in occasione di sagre paesane, feste patronali e dello sport, beneficenza, ecc. della durata massima di un giorno a carattere regionale con l'esclusione di qualsiasi tipo di classifica o premiazione legata a punteggi.

Sono esclusi dal computo dei chilometri di partecipazione al Trofeo Turistico (T.T.N.) e quindi non danno diritto alla registrazione degli stessi sulla Licenza Turistica. Non possono altresì essere considerati ai fini di eventuali Trofei Turistici Regionali.

I Motoincontri/Motoparty potranno essere richiesti ed organizzati solo a carattere Regionale, sotto il controllo di un "Coordinatore Evento" che potrà essere lo stesso Presidente del Moto Club Organizzatore o suo Delegato, con il Nulla Osta dei Comitati Regionali.

2.2 - GRUPPO "B" - MANIFESTAZIONI TURISTICO-SPORTIVO

Manifestazioni che, pur con finalità turistiche e ricreative, prevedono la stesura di classifiche per le quali, in ogni caso, il fattore velocità è assolutamente escluso.

B.1 – MOTORADUNI

- B.1.1 - internazionali durata 3 giorni
B.1.2 - nazionali durata 2 giorni
B.1.3 – interregionali durata 1 giorno

I Motoraduni consistono in manifestazioni turistiche aventi lo scopo di riunire gruppi di mototuristi in località e date prestabilite, con uno spe-

cifico programma che deve mettere in risalto le caratteristiche turistiche, paesaggistiche, culturali e gastronomiche della località di svolgimento. I Motoraduni, a qualsiasi livello, si svolgono sotto il controllo dei Commissari di Gara FMI.

B.2 – MOTORAID

- B.2.1 – internazionali
- B.2.2 – nazionali
- B.2.3 - regionali

*I Motoraid consistono in manifestazioni di regolarità turistica a lunga distanza con itinerari stabiliti, intercalati da controlli di transito e prove di abilità. Le manifestazioni di Motoraid, a qualsiasi livello, si svolgono sotto il controllo dei Commissari di Gara FMI. **Ai Motoraid sono ammessi motocicli di qualsiasi tipo, a due e tre ruote, moderne e d'epoca.***

B.3 – MOTOESCURSIONI

- B.3.1 – nazionali
- B.3.2 – interregionali

Le Motoescursioni consistono in manifestazioni di media e lunga distanza di regolarità turistica, aperta a tesserati FMI muniti di Motocicli adatti al fuoristrada, in regola con il Codice della Strada.

B.4 – GIMKANE

- B.4.1 – nazionali
- B.4.2 – interregionali

Le Gimkane consistono in manifestazioni d'abilità ad ostacoli e semplici prove di destrezza motociclistica, allestite in appositi spazi delimitati.

B.5 – MOTOMARATHON

- B.5.1 – internazionali
- B.5.2 – nazionali

Il Motomathon è una manifestazione motociclistica non agonistica di Gran fondo basata sulla regolarità turistica, aperta a tutti i motociclisti tesserati alla F.M.I. per l'anno in corso ed in possesso di Licenza Turistica. La manifestazione consiste in una marcia turistica di precisione lungo un itinerario caratterizzato da prove di abilità motociclistica (PA) e da controlli orari (CO), controlli a timbro orario (CTO) e controlli a timbro (CT) al fine del mantenimento della media oraria.

2.3 - I Comitati Regionali non potranno autorizzare Motoraduni Interregionali e Motoincontri Regionali, in concomitanza con Motoconcentrazioni e Motoraduni a carattere Internazionale e Nazionale, in calendario per lo stesso periodo e nella stessa regione.

ART. 3 - MANIFESTAZIONI MOTOTURISTICHE SPERIMENTALI

- 3.1 - Questo tipo di manifestazioni potranno essere organizzate solo ed esclusivamente su approvazione della Commissione Nazionale Turistica, alla quale dovrà essere inoltrata, nei tempi prescritti, la richiesta con allegata, la documentazione relativa.
- 3.2 - Gli oneri a carico degli organizzatori, saranno stabiliti di volta in volta dalla stessa C.N.T.

ART. 4 - RINVIO O ANNULLAMENTO DI MANIFESTAZIONI

- 4.1 - Non potranno essere concessi rinvii ad altra data di manifestazioni già inserite a Calendario, se non per gravissimi e comprovati motivi; in ogni caso eventuali richieste di spostamento dovranno essere accompagnate da una tassa di € 50,00.

ART. 5 - APPROVAZIONE REGOLAMENTI PARTICOLARI

- 5.1 - La richiesta d'approvazione dei Regolamenti Particolari delle Manifestazioni Mototuristiche e relativo rilascio del Permesso di Organizzazione e Nulla Osta, deve essere inoltrata, da parte del Moto Club organizzatore all'Organo Federale competente (Commissione Nazionale Turistica o Comitato Regionale o Delegato Provinciale, secondo la categoria della manifestazione), almeno 30 giorni prima della data d'effettuazione, con allegata la prescritta documentazione (v. RMM – Captolo III.)
- 5.2 - **Le manifestazioni i cui Regolamenti Particolari perverranno alla C.N.T. per l'approvazione, meno di 15 giorni prima della data di svolgimento, saranno gravate di una soprattassa di € 100,00. I Regolamenti Particolari che comunque perverranno a meno di 5 giorni dalla data, saranno respinti e la manifestazione sarà annullata.**

ART. 6 - TASSE DI APPROVAZIONE

(v. N.S. - Gravami)

ART. 7 - COMPETENZA TERRITORIALE

Le Manifestazioni Mototuristiche territoriali si dividono in:

- 7.1 - *Manifestazioni Interregionali*
Sono approvate ed omologate dal Comitato Regionale FMI nella cui giurisdizione territoriale ha sede il Moto Club organizzatore. Partecipazione (v. Aree Territoriali Manifestazioni)
- 7.2 - *Manifestazioni Regionali*
Sono approvate ed omologate dal Comitato Regionale FMI competente per regione. Partecipazione limitata ai Moto Club e Tesserati della sola Regione di competenza.
- 7.3 - *Manifestazioni Interprovinciali*
Sono approvate ed omologate dal Delegato Provinciale FMI nella cui giurisdizione territoriale ha sede il Moto Club organizzatore, sentito il proprio Comitato Regionale. Partecipazione limitata ai Moto Club e Tesserati di max due province (quelle più vicine alla provincia in cui ha sede il Moto Club organizzatore) più la provincia in cui ha sede il Moto Club organizzatore.
- 7.4 - *Manifestazioni Provinciali*
Sono approvate ed omologate dal Delegato Provinciale FMI competente per provincia sentito il proprio Comitato Regionale. Partecipazione limitata ai Moto Club e Tesserati della provincia in cui ha sede il Moto Club organizzatore
- 7.5 - *Manifestazioni Sociali*
Sono approvate dal Comitato Regionale. Partecipazione limitata ai Tesserati del Moto Club organizzatore
- 7.6 - **L'approvazione di manifestazioni con territorialità diversa da quelle su indicate, comporterà il deferimento agli Organi di Giustizia Federale, per i trasgressori. Eventuali deroghe, per particolari manifestazioni, devono essere richieste preventivamente alla C.N.T. da parte del Comitato Regionale interessato.**

ART. 8 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE MANIFESTAZIONI

- 8.1 - Le iscrizioni alle Manifestazioni Mototuristiche vanno effettuate all'atto delle Operazioni di Controllo ed in ogni caso nel termine massimo previsto per le stesse.
- 8.2 - Le quote di iscrizione alle manifestazioni, per tipo di manifestazione e

- categoria, sono stabilite annualmente dalla C.N.T. (v. All. 1 - pag. 593)
- 8.3 - Le quote di iscrizione stabilite non possono in alcun modo essere maggiorate, previa autorizzazione della Commissione Nazionale Turistica su specifica richiesta del Moto Club organizzatore e sulla base della documentazione giustificativa, che deve essere inoltrata unitamente alla richiesta.**

**ART. 9 - DIRITTO SERVIZIO TECNICO
MANIFESTAZIONI MOTOTURISTICHE**

(v. N.S.- Gravami)

ART. 10 - OPERAZIONI DI CONTROLLO

- 10.1 - Le Operazioni di Controllo, indipendentemente dalla durata della Manifestazione, devono essere previste sul Regolamento Particolare della Manifestazione ed effettuate esclusivamente dal Commissario di Gara o, dove previsto, dal Direttore di Gara o Coordinatore Evento.
- 10.2 - Il luogo e gli orari previsti per le Operazioni di Controllo, riportate sul R.P. della Manifestazione, non possono essere variati per nessuna ragione, se non per sopravvenute cause di forza maggiore; in quest'ultimo caso il Moto Club Organizzatore deve informare immediatamente l'Organo Federale che ha approvato il R.P. che a sua volta provvederà a darne comunicazione al Gruppo Commissari di Gara.
- 10.3 - In sede di Operazioni di Controllo, il D.d.G. d'accordo con il C.d.G. Delegato, ha facoltà di posporre (ma non di anticipare) l'orario di tali operazioni, per sopravvenute cause di forza maggiore. Tale decisione deve essere portata a conoscenza dei partecipanti, mediante comunicato scritto a cura del D.d.G.
- 10.4 - Le Operazioni di Controllo, da parte dei partecipanti, devono essere effettuate secondo le modalità previste e riportate per le singole specialità.

ART. 11 - ASSICURAZIONE "RC COMITATI ORGANIZZATORI"

- 11.1 - **L'assicurazione "R.C. MANIFESTAZIONI" è obbligatoria per tutte le tipologie di manifestazioni turistiche a qualunque livello. In mancanza della polizza, la manifestazione non può essere effettuata.**
- 11.2 - Il Moto Club organizzatore deve preventivamente stipulare "obbligatoriamente" una polizza di assicurazione per la responsabilità civile, prevista dalla Legge 990/69 e successive modifiche e dall'art. 33 del Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) della FMI.

ART. 12 – RECLAMI

- 12.1 - I reclami vanno presentati al Commissario di Gara nei tempi, nei termini e nei modi prescritti, che deciderà in prima istanza o rimetterà le decisioni relative all'Organo Federale che ha approvato il Regolamento Particolare della manifestazione (Commissione Nazionale Turistica o Comitato Regionale o Delegato Provinciale) che, in sede di omologazione, prenderà le opportune decisioni.
- 12.2 - I reclami, nelle manifestazioni turistiche, sono di tre tipi:
- contro l'identità o la qualifica dei partecipanti, caratteristiche del motociclo e la regolarità dell'iscrizione: VANNO PRESENTATI ENTRO IL TERMINE DI CHIUSURA DELLE OPERAZIONI DI CONTROLLO
 - contro manovre sleali dei conduttori, eventuali verifiche tecniche e di cilindrata, irregolarità durante la manifestazione, errori di percorso: VANNO PRESENTATI NON PIÙ TARDI DI 30' DALL'ARRIVO
 - contro l'ordine di arrivo e la classifica: VANNO PRESENTATI ENTRO 30'

DALL'ESPOSIZIONE DELLA CLASSIFICA STESSA

- 12.3 - Per le manifestazioni di Motoraid, Motomarathon e Motoescursioni, è consentita la presentazione dei reclami contro la classifica di arrivo, anche entro le 48 ore che seguono l'esposizione della classifica stessa, mediante Raccomandata o Telegramma, da inoltrare alla Commissione Nazionale Turistica della FMI unitamente alla tassa di reclamo.
- 12.4 - Ogni reclamo deve essere presentato nei termini previsti, per iscritto ed accompagnato dalla tassa prescritta. Deve trattare un solo argomento e deve essere firmato dall'interessato.
- 12.5 - Non sono accettabili reclami collettivi o firmati da estranei all'oggetto od alla causale.
- 12.6 - Un reclamo presentato non può essere ritirato per nessuna ragione.
- 12.7 - E' fatto obbligo al reclamante di rendersi prontamente reperibile dal C.d.G. per tutto quanto possa necessitare al sollecito esame del reclamo.

ART. 13 - TASSE DI RECLAMO E APPELLO

- 13.1 - Le tasse di reclamo o appello per le Manifestazioni Mototuristiche di qualunque Gruppo e Categoria, sono stabilite annualmente dalla F.M.I. (v. N.S. - Tasse)
- 13.2 - Le tasse di reclamo o appello vengono restituite al ricorrente, in caso di accoglimento; in caso contrario, sono incamerate dalla FMI.

ART. 14 - OMOLOGAZIONE MANIFESTAZIONI TURISTICHE

- 14.1 - La Commissione Nazionale Turistica per le manifestazioni Internazionali e Nazionali, il Comitato Regionale per le manifestazioni interregionali e regionali, il Delegato Provinciale per le manifestazioni interprovinciali e provinciali, presa visione del rapporto della manifestazione e di eventuali reclami (non decisi in prima istanza) omologano o no la manifestazione, entro 30 giorni dalla data di effettuazione.
- 14.2 - In caso di dubbi il Comitato Regionale o Delegato Provinciale, invia tutta la documentazione alla Commissione Nazionale Turistica, per le decisioni in merito.

ART. 15 – SANZIONI

- 15.1 - I Moto Club che attribuiscono alle proprie manifestazioni, titolazioni riservate alla FMI o FIM (Rally FIM - Trofeo Turistico Nazionale – Trofeo Motodonna - Campionato Italiano) non avendone diritto, incorrono in una multa di € 1000,00 e vengono esclusi dall'assegnazione di manifestazioni, per l'anno successivo.
- 15.2 - I Moto Club organizzatori di Manifestazioni di Gruppo "A" che dovessero, per qualsiasi motivo, stilare classifiche, non previste per questo tipo di manifestazioni, incorrono in una multa di € 500,00 e vengono esclusi dall'assegnazione di manifestazioni per l'anno successivo.
- 15.3 - I Moto Club responsabili della mancata organizzazione di manifestazioni inserite a Calendario, incorrono in una multa di € 500,00 e vengono esclusi dall'assegnazione di manifestazioni per i due anni successivi.
- 15.4 - I Moto Club che organizzassero Manifestazioni Mototuristiche non autorizzate dalla F.M.I. verranno esclusi dall'assegnazione di manifestazioni per i tre anni successivi e deferiti agli Organi di Giustizia. Del provvedimento sarà informata anche la Commissione Sportiva della F.M.I.
- 15.5 - I Moto Club responsabili di irregolarità nell'iscrizione della propria squadra, per ottenere un punteggio maggiore ai fini delle classifiche,

incorrono nell'esclusione dalla manifestazione ed il deferimento agli Organi di Giustizia.

- 15.6 - **I Tesserati responsabili di iscrizione irregolare per accertata violazione alle norme federali o per aver raggiunto il luogo del Motoraduno con il motociclo trasportato da altro veicolo o comunque non alla guida dello stesso, incorrono nell'esclusione dalla manifestazione e relative classifiche nonché al deferimento agli Organi di Giustizia.**
- 15.7 - I Moto Club che contrariamente a quanto prescritto, modificano le quote di iscrizione senza il preventivo parere ed approvazione da parte della C.N.T. incorrono in una multa di € 500,00 e verranno esclusi dall'assegnazione di manifestazioni per un anno. Parimenti i Moto Club che sul R.P. indicano il nome di un D.d.G. non iscritto all'albo per tale specialità o che non sia stato interpellato, incorrono in una multa di € 250,00

ART. 16 - RESPONSABILITA' OBIETTIVA

- 16.1 - Ogni Tesserato risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi, durante o in occasione della Manifestazione, da egli stesso, dai meccanici, dagli aiutanti e dagli accompagnatori. I Tesserati pertanto sono pregati di impartire precise disposizioni di comportamento ai loro accompagnatori in generale, poiché comportamenti contrari e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del Moto Club Organizzatore e della F.M.I. **comporteranno provvedimenti disciplinari a carico dei Tesserati.**

ART. 17 - UFFICIALI ESECUTIVI PREPOSTI ALLE MANIFESTAZIONI TURISTICHE

17.1 - DIRETTORE DI GARA (D.D.G.)

Il D.d.G., **dove previsto**, è il diretto responsabile dell'organizzazione e della conduzione della Manifestazione. Esso deve essere **obbligatoriamente** iscritto nell'apposito Albo del Gruppo Ufficiali Esecutivi (G.U.E.), essere in possesso dei requisiti previsti e della prescritta Licenza valida per l'anno in corso.

E' obbligo del D.d.G. firmare preventivamente per accettazione il Regolamento Particolare (R.P.) della Manifestazione ed esibire, al Commissario di Gara (C.d.G.), prima dell'inizio delle Operazioni di Controllo, la Licenza di qualifica e la Tessera FMI valida per l'anno in corso, unitamente ad un documento di identità.

La Direzione di Gara alle **Motocavalcate e Motoescursioni, potrà essere svolta anche da D.d.G. con qualifica "TRIAL – ENDURO - MOTOCROSS"**

E' compito del D.d.G. nelle Manifestazioni di Gruppo B.1 (Motoraduni) **gestire il parco chiuso** ed eseguire il controllo dei motoveicoli e relativo numero dei Conduttori e Passeggeri.

Il D.d.G. indicato sul R.P. può essere, per sopravvenuta indisponibilità, sostituito con altro D.d.G. abilitato e, solo in casi eccezionali, nell'impossibilità da parte dell'organizzazione di trovare un altro D.d.G. abilitato, con un altro D.d.G. abilitato per altre specialità.

Dal 2008, solo per le manifestazioni turistiche di Gruppo "A" MOTOINCONTRI/MOTOPARTY, non è più obbligatorio il Direttore di Gara che viene sostituito dal "Coordinatore Evento" che potrà essere lo stesso Presidente del Moto Club Organizzatore o suo Delegato.

17.2 - SEGRETARIO DI GARA (S.D.G.)

Il S.d.G. sovrintende a tutti i compiti organizzativi, burocratici ed

amministrativi della Manifestazione ed essere obbligatoriamente munito di tessera FMI valida per l'anno in corso.

Il S.d.G. è alle dirette dipendenze del D.d.G. del quale esegue e fa eseguire le disposizioni, coordinando le funzioni degli altri Ufficiali Coadiutori.

17.3 - MEDICO DI GARA (M.D.G.) - AMBULANZE

Nelle Manifestazioni di Gruppo "A e B.1" (Motoconcentrazioni e Motoraduni) la presenza del M.d.G. è **fortemente consigliata**. Nelle Manifestazioni di Gruppo "A3, A4, B.2, B.3, B.4 e B.5" (Mototour, Motocavalcate, Motoraid, Motoescursioni, Gimcane e Motomarathon) la presenza del M.d.G. è **obbligatoria** come pure la disponibilità di **almeno un Ambulanza**.

17.4 - CRONOMETRISTI

Nelle Manifestazioni di Gruppo "B.2, B.3 e B.5" (Motoraid, Motoescursioni e Motomarathon) è necessaria la presenza dei cronometristi della FICr; tuttavia nel caso l'organizzazione disponga di specifiche apparecchiature per il rilevamento dei tempi e per la registrazione dei passaggi a timbro, il servizio di cronometraggio potrà essere effettuato da personale dell'organizzazione.

Nelle Manifestazioni di Gruppo "B.4.2" (Gimkane Territoriali) il rilevamento del tempo di percorrenza e delle eventuali penalità riportate, potranno essere effettuate dal D.d.G. o da un Ufficiale Coadiutore da lui designato.

Gli organizzatori devono provvedere a richiedere direttamente e con almeno 20 giorni di anticipo, rispetto alla data della manifestazione, il servizio di cronometraggio alle competenti Associazioni Provinciali F.I.Cr. inviando, contestualmente alla domanda, copia del Regolamento Particolare approvato dai competenti Organi Federali. Le competenze per il servizio di cronometraggio, devono essere corrisposte alle suddette Associazioni Provinciali, da parte degli Organizzatori, secondo le tabelle previste dall'apposita circolare della F.I.Cr.

ART. 18 - OSSERVATORI TURISTICI NAZIONALI

18.1 - La C.N.T. può nominare un Osservatore Turistico Nazionale con il compito di seguire particolari manifestazioni turistiche allo scopo di verificare e quindi valutare le capacità tecnico-organizzative dei Moto Club interessati e le potenzialità turistiche dei luoghi e dei programmi offerti.

18.2 - L'O.T.N. nell'ambito della manifestazione non riveste alcun incarico esecutivo e non deve assolutamente interferire con l'operato degli Ufficiali Esecutivi e Commissari di Gara in servizio.

ART. 19 - RAPPORTI MANIFESTAZIONI TURISTICHE TERRITORIALI

19.1 - **I Commissari di Gara designati alle manifestazioni turistiche territoriali, devono inviare copia del Rapporto della Manifestazione, alla C. N. T.**

19.2 - **I Direttori di Gara, dove previsto, o il Coordinatore Evento per le manifestazioni turistiche regionali specifiche, devono inviare copia del Rapporto della Manifestazione, alla Commissione Nazionale Turistica. L'inosservanza a tale disposizione, comporterà il deferimento dell'interessato agli Organi di Giustizia.**

PARTE SECONDA

MOTOTURISMO - PARTE GENERALE

ART. 1 - GRUPPO "A" MANIFESTAZIONI MOTOTURISTICHE

Fanno parte di questo Gruppo: MOTOCONCENTRAZIONI – MOTO-TOUR – MOTOCAVALCATE – MOTOINCONTRI – MOTOVACANZE

1.1 - DEFINIZIONE

Manifestazioni con finalità prettamente turistiche e ricreative con esclusione di qualsiasi tipo di classifica. Eventuali premi speciali potranno essere abbinati a giochi sociali o a semplici prove di destrezza motociclistica dove il tempo e la velocità, sono parametri assolutamente esclusi.

1.2 - ORGANIZZAZIONE

Il programma delle manifestazioni deve comprendere scopi turistici, culturali e ricreativi di interesse generale anche in abbinamento a particolari avvenimenti sportivi.

Gli organizzatori devono tendere a facilitare la dislocazione e la permanenza sul posto dei partecipanti e dei propri mezzi anche attraverso specifiche agevolazioni e convenzioni programmate.

Eventuali premi devono essere assegnati solo individualmente ed in seguito a sorteggio tra tutti i partecipanti in quanto è tassativamente vietato compilare classifiche di qualsiasi genere.

1.3 - PARTECIPAZIONE

La partecipazione alle Manifestazioni Mototuristiche (Gruppo "A"), è aperta a conduttori e passeggeri tesserati alla FMI. L'eventuale ammissione di "non tesserati" da parte del Moto Club Organizzatore comporta la totale assunzione di responsabilità da parte dello stesso e quindi l'esclusione di qualsiasi responsabilità da parte della FMI.

ART. 2 - GRUPPO "B" - MANIFESTAZIONI TURISTICO-SPORTIVO

Fanno parte di questo Gruppo: MOTORADUNI–MOTORAIID–MOTOESCORSIONI–GIMKANE-MOTOMARATHON

2.1 - DEFINIZIONE

Manifestazioni che, pur con finalità turistiche e ricreative, prevedono la stesura di classifiche per le quali il fattore velocità è assolutamente escluso.

2.2 - PARTECIPAZIONE

- a) **La partecipazione ai Motoraduni è aperta a conduttori e passeggeri tesserati alla FMI.** L'eventuale ammissione di "non tesserati" da parte del Moto Club Organizzatore comporta la totale assunzione di responsabilità da parte dello stesso e quindi l'esclusione di qualsiasi responsabilità da parte della FMI. Sono vietate altresì premiazioni e/o classifiche di ogni genere per "non tesserati".
- b) La partecipazione ai Motoraid e ai Motomarathon è aperta a tesserati FMI titolari di Licenza Turistica
- c) La partecipazione alle Motoescursioni è aperta a tesserati FMI titolari di Licenza Turistica.
- d) La partecipazione alle Gimcane è aperta a tesserati FMI

ART. 3 - AREE TERRITORIALI

3.1 - Alle Manifestazioni a carattere Regionale possono partecipare

Conduttori, Passeggeri e Squadre della Regione di appartenenza del Moto Club Organizzatore.

3.2 - Alle Manifestazioni a carattere Interregionale possono partecipare Conduttori, Passeggeri e Squadre di tutte le regioni d'Italia.

Ai fini delle classifiche, saranno considerati solo i partecipanti (**Tesserati F.M.I.**) provenienti dalle regioni dell'Area Territoriale interessata, che viene stabilita in funzione della Regione di appartenenza del Moto Club organizzatore.

A tutti gli altri partecipanti (Tesserati F.M.I.) extra Area Territoriale gli sarà riconosciuto solo il chilometraggio sulla Licenza Turistica.

3.3 - AREE TERRITORIALI**Area Nord**

VALLE D'AOSTA - PIEMONTE - LIGURIA - LOMBARDIA - TRENTINO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA - VENETO

Area Centro

EMILIA ROMAGNA - TOSCANA - UMBRIA - MARCHE - LAZIO - SARDEGNA

Area Sud

CAMPANIA - ABRUZZO - MOLISE - PUGLIA - BASILICATA - CALABRIA - SICILIA

ART. 4 – ISCRIZIONE ALLE MANIFESTAZIONI

4.1 - Un conduttore o un Passeggero non può iscriversi e partecipare a più di una manifestazione turistica nello stesso fine settimana ovvero sarà possibile ottenere la registrazione sulla Licenza Turistica per una sola iscrizione nell'apposita casella in riferimento alla data (domenica o festivi). Nelle prove di Trofeo, dove sono previsti caselle specifiche di registrazione, il C.d.G. all'atto della registrazione provvederà ad annullare la corrispondente casella (datata) nella parte generale.

ART. 5 – PREMIAZIONI

5.1 - Le premiazioni, in particolare nei Motoraduni, devono essere previste al massimo dopo un'ora dall'esposizione delle classifiche, per garantire la presenza degli interessati ed agevolare il ritorno degli stessi alle rispettive sedi.

L'osservanza di questa norma è obbligatoria per le prove titolate del Trofeo Turistico Nazionale e Trofeo Motodonna.

PARTE TERZA

MOTORADUNI

ART.1 – PARTECIPAZIONE

- 1.1 - Sono considerati “Conduttori o Conduatrici” i titolari di Tessera F.M.I. che partecipano al Motoraduno, alla guida di qualunque tipo di Motoveicolo, a due, tre ruote o quattro ruote (quad), in regola con le vigenti norme di circolazione stradale, la cui osservanza è lasciata alla piena responsabilità dei conduttori nei confronti della legge,
- 1.2 - Sono considerati “Passeggeri” i titolari di Tessera F.M.I. che partecipano al Motoraduno, trasportati da qualunque tipo di Motoveicolo.
- 1.3 - La partecipazione può essere Individuale o per rappresentanza di Moto Club
- 1.4 - La rappresentanza di Moto Club per concorrere ai fini della classifica di squadra, deve essere composta dal numero minimo di conduttori previsto (v. Classifiche Motoraduni).

ART. 2 – ISCRIZIONI

- 2.1 - L'iscrizione ai Motoraduni, da parte dei partecipanti, deve essere accompagnata dalla prescritta tassa di iscrizione individuale, riportata sul R.P. approvato dagli Organi Federali competenti.
- 2.2 - Non è prevista alcuna tassa di iscrizione per rappresentative di Moto Club in aggiunta alle quote individuali dei partecipanti.

ART. 3 - FOGLIO DI ISCRIZIONE

- 3.1 - Il Foglio di Iscrizione, debitamente compilato in ogni sua parte, costituisce l'unico documento ufficiale, **obbligatorio**, che dà diritto a partecipare alle classifiche.
- 3.2 - Sul Foglio di Iscrizione deve figurare la località di partenza che, per le rappresentative di Moto Club (partecipazione a squadra), s'intende il luogo in cui ha sede ufficiale il Moto Club, per la partecipazione Individuale (isolati), s'intende il luogo di residenza del conduttore (dato da rilevare da un documento di identità personale).
- 3.3 - Il partecipante (Moto Club o Isolato) è responsabile dei dati riportati sul Foglio di Iscrizione e quindi l'inesattezza o l'incompletezza degli stessi, può comportare l'esclusione dalla partecipazione alle classifiche.
- 3.4 - Sul Foglio di Iscrizione vanno riportati i partecipanti Tesserati alla F.M.I. divisi tra conduttori e passeggeri con relativo numero di Tessera e, dove previsto, targa del motociclo e numero di Licenza Turistica.

ART. 4 - PARTENZE ED ITINERARI

- 4.1 - I partecipanti sono liberi di scegliere il giorno e l'ora di partenza nonché l'itinerario da percorrere, purché si presentino alle Operazioni di Controllo, negli orari previsti.
Tutto l'itinerario, dalla partenza al luogo della manifestazione, deve essere percorso in moto, fatto salvo i trasferimenti strettamente necessari per e dalle isole.
- 4.2 - I partecipanti a Motoraduni e Motoconcentrazioni Internazionali, Nazionali ed Interregionali, residenti in Sicilia, ai fini della Classifica e registrazione del chilometro sulla Licenza Turistica, avranno l'obbligo di presentare al Commissario di Gara, all'atto delle Operazioni di Controllo, la ricevuta dell'attraversamento in traghetto Sicilia-Calabria. Stessa norma vale per i residenti in continente, per la partecipazione alla stessa categoria di Motoraduni che si terranno in Sicilia.

ART. 5 - CONTROLLO DI ARRIVO

- 5.1 - Il Controllo di Arrivo costituisce il luogo di presentazione e di verifica dei partecipanti, che deve essere riportato sul R.P. della manifestazione, unitamente agli orari di apertura e chiusura delle Operazioni di Controllo.
- 5.2 - Al controllo di arrivo i Capigruppo (per le iscrizioni a squadra) debbono presentare, unitamente al Foglio di Iscrizione, le Tessere F.M.I. dei componenti la propria squadra, regolarmente giunti all'arrivo, al fine di consentire le prescritte verifiche.
- 5.3 - I componenti le squadre devono essere tesserati allo stesso Moto Club.**
- 5.4 - Il Capogruppo è responsabile dei dati riportati sul Foglio di Iscrizione nonché dell'ordine e della disciplina della propria squadra. In caso di accertata irregolarità, oltre all'esclusione dell'intera squadra dalle classifiche del Motoraduno, il Moto Club sarà deferito agli Organi di Giustizia.
- 5.5 - I partecipanti “Isolati” devono presentarsi personalmente al C.d.G. muniti della Tessera F.M.I. e di documento di identità valido, per la verifica del luogo di residenza.

ART. 6 - PARCO CHIUSO

- 6.1 - Nei Motoraduni è **obbligatorio** l'allestimento del Parco Chiuso, per il controllo dei partecipanti.
- 6.2 - Il Parco Chiuso deve essere allestito nelle immediate vicinanze del luogo indicato come Controllo di Arrivo e deve essere chiaramente indicato.
- 6.3 - L'ingresso al Parco Chiuso è obbligatorio per tutti i partecipanti Tesserati alla F.M.I.
A tutti i Conduttori deve essere consegnato un contrassegno da esibire all'atto delle iscrizioni che sarà ritirato a cura della Segreteria di Gara.
- 6.4 - La responsabilità del controllo dell'ingresso dei motocicli al Parco Chiuso, è del Direttore di Gara il quale attesterà il flusso in termini di numero di Conduttori e Passeggeri al Commissario di Gara.**

ART. 7 - CLASSIFICHE MOTORADUNI

- 7.1 - Le Classifiche dei Motoraduni Internazionali sono quelle previste dalle norme FIM e saranno stilate secondo gli schemi previsti dal “*Touristic Code*”.
- 7.2 - In caso di abbinamento di manifestazioni turistiche nazionali per le quali si vogliono stilare specifiche classifiche, queste saranno stilate a parte e con premiazione a parte rispetto alle classifiche Internazionali.
- 7.3 - Le manifestazioni abbinata, dovranno essere rette da un Regolamento Particolare specifico, da inviare alla FMI-CNT congiuntamente a quello Internazionale
- 7.4 - Le Classifiche previste per i Motoraduni Nazionali, sono di TRE tipi, distinte tra loro e saranno stilate a cura del Commissario di Gara F.M.I. in collaborazione con il D.d.G.
 - a) **CLASSIFICA “A” (PER SQUADRE DI REGIONE)**
Moto Club della Regione dove ha sede il Moto Club organizzatore
- numero conduttori x 5 + numero passeggeri x 1
Per essere ammesso in classifica il Moto Club dovrà aver verificato minimo n. 5 conduttori.
 - b) **CLASSIFICA “B” (PER SQUADRE EXTRA REGIONE)**
Moto Club di Regioni diverse da quella dove ha sede il Moto Club organizzatore

- **numero conduttori x 5 + numero di passeggeri x 1 x i Km percorsi, considerati dalla sede ufficiale del Moto Club.**

Per essere ammesso in classifica il Moto Club dovrà aver verificato minimo n. 3 conduttori.

c) **CLASSIFICA "C" (ISOLATI)**

Conduttori a partecipazione individuale

- **Km percorsi considerati dalla residenza (fa fede il documento di identità);**

Per i Conduttori di età compresa tra 14 e 18 anni con motoveicoli di cilindrata fino a 50cc, il chilometraggio sarà aumentato del 20%, per i Conduttori di età compresa tra 16 e 21 anni con motoveicoli di cilindrata oltre 50cc e fino a 125cc, il chilometraggio sarà aumentato del 10%

Gli organizzatori hanno la facoltà di predisporre n. 2 classifiche separate e quindi n. 2 premiazioni differenti, da indicare tassativamente sul Regolamento Particolare:

- 1) Classifica "C-1" conduttori isolati appartenenti alla Regione dove ha sede il Moto Club Organizzatore
- 2) Classifica "C-2" conduttori isolati appartenenti a Regioni diverse da quella dove ha sede il Moto Club organizzatore.

ART. 8 - NORME PER LE CLASSIFICHE

- 8.1 - Ai fini delle Classifiche sarà considerato soltanto il punteggio conseguito dai conduttori e passeggeri **tesserati alla FMI** risultanti sul "FOGLIO DI ISCRIZIONE" e verificati dal Commissario di Gara della FMI.
- 8.2 - Ai fini delle Classifiche "A e B" il numero dei passeggeri non potrà essere superiore al numero dei conduttori, a meno che un conduttore non partecipi con un motoveicolo a tre ruote.
- 8.3 - L'età minima per partecipare come conduttore dovrà essere di **14 anni** compiuti; questo vincolo non esiste per i passeggeri.
- 8.4 - Ai fini del chilometraggio (classifiche "B e C"), sempre ed in ogni caso va considerata quale partenza:
 - a) la sede ufficiale del Moto Club per i partecipanti a squadra
 - b) la residenza del Tesserato per i partecipanti "isolati"
- 8.5 - In caso di ex-aequo, discriminante per la posizione di classifica sarà la distanza chilometrica tra la sede del Moto Club partecipante e la località della Manifestazione; in caso di ulteriore parità, il numero totale dei partecipanti (solo tesserati).
- 8.6 - Il Moto Club organizzatore e relativi Soci, possono iscriversi e partecipare alla Manifestazione ma non possono rientrare in nessuna classifica ufficiale. Possono invece rientrare in una speciale classifica, a discrezione del Moto Club organizzatore, le sezioni appartenenti allo stesso.
- 8.7 - Nel caso la Manifestazione sia titolata T.T.N. o T.M.D. i soci del Moto Club organizzatore, regolarmente iscritti, avranno diritto alla registrazione di partecipazione sulla Licenza Turistica, per la specifica prova, a chilometro "0", mentre il Moto Club Organizzatore avrà diritto al punteggio di partecipazione a squadra, come stabilito dagli specifici regolamenti di Trofeo.
- 8.8 - Qualora la manifestazione preveda "premi speciali" per la partecipazione con **moto d'epoca**, le stesse per essere ammesse al premio, devono essere in regola con l'iscrizione al Registro Storico della FMI, documento che andrà presentato al Commissario di Gara, unitamente alla tessera FMI, all'atto delle Operazioni di Controllo.
- 8.9 - Per l'elaborazione delle classifiche ed il calcolo dei chilometri relativi, è consentito l'uso di supporti informatici.

- 8.10 - Quando gli iscritti di uno stesso Moto Club non raggiungono il numero minimo previsto per rientrare nella Classifica a squadre, questi rientrano (individualmente) nella Classifica "C" Isolati, considerando, in questo caso, la località di partenza, la residenza di ognuno e non la sede del Moto Club.

In caso di ex-aequo (stessi Km) il premio sarà attribuito al più giovane di età.

ART. 9 - LICENZA TURISTICA

- 9.1 - La Licenza Turistica pur non obbligatoria per la partecipazione alle Manifestazioni turistiche, **ad eccezione del Motoraid, Motomarathon e Motoescursioni, dove invece è obbligatoria**, è l'unico documento che garantisce una copertura assicurativa specifica e più favorevole, per gli infortuni che dovessero verificarsi durante lo svolgimento di una Manifestazione Turistica ed in itinere durante il viaggio di ritorno verso la propria sede o residenza, sempre che la partecipazione sia documentata e quindi risulti agli atti degli Ufficiali di Gara preposti.

- 9.2 - La Licenza Turistica si rende indispensabile per la registrazione dei Km percorsi (di sola andata) da parte del Commissario di Gara della FMI, **ed è obbligatoria per la partecipazione al Trofeo Turistico Nazionale e Trofeo Turistico Motodonna** ed ad altri Motoraduni, Motoconcentrazioni e Raduni Itineranti abbinati a Manifestazioni di Motoraid, per il computo dei chilometri ai fini della Classifica Generale.

- 9.3 - La Licenza Turistica è un documento federale strettamente personale e deve essere presentata personalmente dall'interessato al Commissario di Gara per la registrazione dei Km, sia che partecipi come isolato (calcolati dalla residenza) che come componente la squadra (calcolati dalla sede del Moto Club).

Nelle prove valide per il Trofeo Turistico Nazionale e Trofeo Turistico Motodonna, nonché Prove Bonus, è obbligatorio altresì presentarsi personalmente, con la Licenza Turistica già vidimata dal Commissario di Gara, all'incaricato della C.N.T. in servizio, per la registrazione di partecipazione e l'obliterazione della relativa casella.

La mancata registrazione, comporterà l'esclusione della prova dal computo delle classifiche finali dei relativi Trofei.

- 9.4 - Sulla Licenza Turistica deve essere obbligatoriamente indicato, se si concorre ai Trofei definiti, come Conduttore o Conduttrice o come Passeggero.

Sulla stessa, nell'apposito riquadro, deve essere apposta la foto del titolare. In mancanza della foto, unitamente alla Licenza Turistica, dovrà essere presentato un documento di identità valido.

- 9.5 - Il Commissario di Gara che dovesse riscontrare false o errate registrazioni sulla Licenza Turistica, ritirerà la stessa con comunicazione scritta e la invierà direttamente alla C.N.T. per i provvedimenti

- 9.6 - **La registrazione dei Km sulla Licenza Turistica, è di esclusiva competenza dei Commissari di Gara, i quali dovranno apporre, nella specifica casella, il timbro con la propria firma ed il proprio Codice personale.**

ART. 10 - DISTANZE CHILOMETRICHE

- 10.1 - La distanza chilometrica, ai fini delle classifiche e della Licenza Turistica, è quella che intercorre tra il luogo di partenza dei partecipanti (sede del Moto Club o residenza dell'Isolato) ed il luogo del Motoraduno.

- 10.2 - Il calcolo delle distanze chilometriche sarà effettuato dal C.d.G. in base o al prontuario ufficiale fornito dalla C.N.T. che a sua volta fa

riferimento alle tabelle chilometriche pubblicate dal Ministero dei Trasporti o comunque da cartine geografiche pubblicate dal Touring Club o altri enti qualificati.

- 10.3 - Per il calcolo dei chilometri, è consentito l'uso di supporti informatici. **Per i Motoraduni validi quali prove del T.T.N. e T.M.D. è obbligatorio per gli organizzatori, mettere a disposizione almeno un PC compatibile con lettore CD ed una stampante.**
- 10.4 - Distanze da applicare per il calcolo dei chilometri, da e verso le maggiori isole:

DA	A	KM
LIVORNO	OLBIA	300
CIVITAVECCHIA	OLBIA	300
GENOVA	PORTO TORRES	500
CIVITAVECCHIA	CAGLIARI	500
PALERMO	CAGLIARI	500
NAPOLI	CAGLIARI	650
MESSINA	VILLA S.GIOVANNI	2
PIOMBINO	PORTOFERRAIO	20

NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato, valgono in quanto applicabili, le Norme Supplementari, RMM parte generale ed il Regolamento di Giustizia.

PARTE QUARTA

TROFEI NAZIONALI

La CNT ogni anno indice il Trofeo Turistico Nazionale ed il Trofeo Turistico Motodonna, assegnando, a suo insindacabile giudizio, le prove a Moto Club che abbiano partecipato come squadra, ad almeno n. 6 prove titolate negli ultimi tre anni, di rinomata capacità organizzativa, in località con buona ricettività ed a fronte di un programma prestabilito da inviare all'atto della domanda di richiesta a calendario Nazionale.

TROFEO TURISTICO NAZIONALE (T.T.N.)

ART. 1 - CATEGORIE

- SQUADRE DI MOTO CLUB
- INDIVIDUALE CONDUTTORI
- INDIVIDUALE PASSEGGERI

ART. 2 - PARTECIPAZIONE

Ai T.T.N. possono concorrere:

- Moto Club in regola con l'affiliazione alla F.M.I.
- Conduttori (minimo 14 anni) e passeggeri tesserati alla FMI, titolari di Licenza Turistica, valida per l'anno in corso, dove sono previsti appositi spazi per la registrazione, da parte dei Commissari di Gara, dei chilometri percorsi per la partecipazione a:
 - Motoraduni validi per il T.T.N. ai fini della classifica a Squadra, Individuale Conduttori e Individuale Passeggeri

ART. 3 - CLASSIFICHE

Ai fini del T.T.N. vengono stilate, **sulla base delle registrazioni effettuate durante le prove dall'incaricato della C.N.T.** le seguenti classifiche:

SQUADRE DI MOTO CLUB

La classifica a squadra sarà stabilita dalla somma dei punteggi acquisiti dal Moto Club nelle prove valide per il T.T.N. inserite nel Calendario Turistico Nazionale, più 10.000 punti per ogni prova a cui si partecipa; a parità di punti discriminante sarà la somma dei punteggi acquisiti nelle singole prove.

Ai fini del T.T.N. contribuiscono al punteggio di classifica di ogni singola prova, solo i soci del Moto Club titolari della Licenza Turistica.

Ai Moto Club che partecipano a tutte le prove del TTN, previste nell'anno, la CNT attribuirà d'ufficio un ulteriore punteggio sulla classifica finale a squadre, ottenuta dalla media del punteggio generale diviso il numero delle prove.

Ai Moto Club organizzatori di prove del TTN, ai fini della classifica a squadre, la CNT attribuirà d'ufficio il punteggio di partecipazione (10.000 punti) più un punteggio pari alla media dei punti di classifica ottenuti nelle restanti prove. Ai Moto Club residenti nella regione eventualmente interessata da una prova del TTN, il calcolo del punteggio ai fini della classifica a squadre sarà effettuato dalla CNT con la formula applicata ai Moto Club di fuori regione (punteggio x Km).

INDIVIDUALE CONDUTTORI E INDIVIDUALE PASSEGGERI

La classifica individuale Conduttori e Passeggeri, sarà stabilita sulla base del maggior punteggio conseguito nelle prove valide per il T.T.N. inserite nel Calendario Turistico Nazionale. Per ogni prova a cui si partecipa saranno assegnati 10.000 punti validi per la classifica finale; a parità di punti discriminante sarà il totale dei Km percorsi nelle prove del T.T.N.

Ai fini della classifica individuale Conduttori e Passeggeri, ogni partecipante alle prove del TTN dovrà presentarsi, personalmente, con la Licenza

Turistica già vidimata dal Commissario di Gara, all'incaricato della C.N.T. in servizio, per la registrazione di partecipazione. La mancata registrazione, comporterà l'esclusione della prova dal computo delle classifiche per i relativi Trofei.

ART. 4 - CLASSIFICHE FINALI T.T.N.

Le classifiche finali individuali (esclusa classifica a squadra) del Trofeo Turistico Nazionale saranno stilate sommando i risultati ottenuti nelle 12 prove più eventuali punteggi Bonus regolarmente conseguiti e registrati sulla Licenza Turistica.

Per il 2008 i punteggi Bonus stabiliti dalla C.N.T. per il T.T.N. sono i seguenti:

- a) 63° Rally FIM: 5000 punti
- b) Mototour "FMI Italian Rally: 2000 punti
- c) Motoraduni "Bonus TTN" a Calendario: 1000 punti

ART. 5 - MONTEPREMI

Sulla classifica finale, a carico della FMI - € 22.700,00

Classifica Individuale Conducenti		Classifica a Squadre	
1°	Trofeo e Diploma + € 2.000,00	1°	Trofeo e Diploma + € 2.000,00
2°	Coppa e Diploma + € 1.700,00	2°	Coppa e Diploma + € 1.700,00
3°	Coppa e Diploma + € 1.500,00	3°	Coppa e Diploma + € 1.500,00
4°	Coppa e Diploma + € 1.300,00	4°	Coppa e Diploma + € 1.300,00
5°	Coppa e Diploma + € 1.100,00	5°	Coppa e Diploma + € 1.100,00
6°	Coppa e Diploma + € 800,00	6°	Coppa e Diploma + € 800,00
7°	Coppa e Diploma + € 700,00	7°	Coppa e Diploma + € 700,00
8°	Coppa e Diploma + € 600,00	8°	Coppa e Diploma + € 600,00
9°	Coppa e Diploma + € 500,00	9°	Coppa e Diploma + € 500,00
10°	Coppa e Diploma + € 400,00	10°	Coppa e Diploma + € 400,00
Classifica Individuale Passeggeri		Nota Generale: A tutti coloro che non rientrano nei primi dieci in classifica finale ma che hanno partecipato a tutte le prove del TTN previste in calendario, sarà assegnato un particolare riconoscimento	
1°	Trofeo e Diploma + € 500,00		
2°	Coppa e Diploma + € 400,00		
3°	Coppa e Diploma + € 300,00		
4°	Coppa e Diploma + € 200,00		
5°	Coppa e Diploma + € 100,00		
dal 6° al 10° classificato: Medaglia e Diploma			

ART. 6 - CONTRIBUTO ORGANIZZATORI

€ 600,00 per ogni prova
€ 1.000,00 prova con premiazione

TROFEO TURISTICO MOTODONNA (T.M.D.)

ART. 1 – CATEGORIE

- a) INDIVIDUALE CONDUTTRICI
- b) INDIVIDUALE PASSEGGERE

Il Trofeo sarà articolato su più prove abbinate a Motoraduni Nazionali od Internazionali

ART. 2 – PARTECIPAZIONE

Le Manifestazioni turistiche valide anche quali prove del Trofeo Motodonna, sono aperte a tutti i tesserati FMI, secondo le norme previste dall'Annesso VIII – Manifestazioni Mototuristiche. Nell'ambito delle stesse le Conducenti e Passeggere, in regola con la Tessera F.M.I. e titolari di Licenza Turistica, acquisiranno uno speciale punteggio, valido ai fini del Trofeo.

ART. 3 – CLASSIFICHE

La classifica individuale Conducenti e Passeggere, sarà stabilita sulla base del maggior punteggio conseguito nelle **prove** valide per il T.M.D. inserite nel Calendario Turistico Nazionale. Per ogni prova a cui si partecipa saranno assegnati **5.000 punti** validi per la classifica finale; a parità di punti discriminante sarà il totale dei Km percorsi nelle **prove** del T.M.D..

Ai fini della classifica individuale Conducenti e Passeggere, ogni partecipante alle prove del TMD dovrà presentarsi, personalmente, con la Licenza Turistica già vidimata dal Commissario di Gara, all'incaricato della C.N.T. in servizio, per la registrazione di partecipazione e l'obliterazione della relativa casella. La mancata registrazione, comporterà l'esclusione della prova dal computo delle classifiche finali dei Trofei.

ART. 4 - CLASSIFICHE FINALI T.M.D.

Le classifiche finali individuali del Trofeo Turistico Motodonna saranno stilate sommando i risultati ottenuti nelle 8 prove più eventuali punteggi Bonus regolarmente conseguiti e registrati sulla Licenza Turistica.

Per il 2008 i punteggi Bonus stabiliti dalla C.N.T. per il T.M.D. sono i seguenti:

- a) 63° Rally FIM: 5000 punti
- b) Mototour "FMI Italian Rally: 2000 punti
- c) Motoraduni "Bonus TMD" a Calendario: 1000 punti

ART. 5 – MONTEPREMI

5.1 Sulla classifica finale a cura F.M.I. € 9.100,00

Classifica Individuale Conducenti		Classifica Individuale Passeggere	
1°	Trofeo e Diploma + € 1.500,00	1°	Trofeo e Diploma + € 800,00
2°	Coppa e Diploma + € 1.200,00	2°	Coppa e Diploma + € 600,00
3°	Coppa e Diploma + € 1.000,00	3°	Coppa e Diploma + € 400,00
4°	Coppa e Diploma + € 800,00	4°	Coppa e Diploma + € 300,00
5°	Coppa e Diploma + € 600,00	5°	Coppa e Diploma + € 200,00
6°	Coppa e Diploma + € 500,00	dal 6° al 10° classificato: Medaglia e Diploma	
7°	Coppa e Diploma + € 400,00	A tutti coloro che non rientrano nelle prime dieci o cinque in classifica finale ma che hanno partecipato a tutte le prove del TMD previste in calendario, sarà assegnato un particolare riconoscimento	
8°	Coppa e Diploma + € 300,00		
9°	Coppa e Diploma + € 250,00		
10°	Coppa e Diploma + € 200,00		

ART. 6 - CONTRIBUTO ORGANIZZATORI

€ 500,00 per ogni prova

ART. 7 - PREMIAZIONI

Ad ogni singola prova del Trofeo Motodonna saranno previste premiazioni specifiche in base alle seguenti classifiche:

- le prime n. 5 Conduatrici
- le prime n. 3 Passeggere

MASTER CUP MOTOTURISMO

Il Master Cup Mototurismo è uno speciale Trofeo riservato a **Conduatrici ed a Conduatrici, titolari di Licenza Turistica**. La Classifica del Trofeo sarà stabilita sulla base del maggior numero di Km percorsi (di sola andata) acquisiti in tutti i Motoraduni di qualsiasi categoria: Internazionali – Nazionali – Territoriali a Motoconcentrazioni Internazionali e Nazionali ed a Raduni Itineranti abbinati a Manifestazioni di Motoraid.

Coloro che intendono partecipare alla classifica di questo speciale trofeo, entro il 31 Dicembre, dovranno inviare all'Ufficio Turistico - FMI - V.le Tiziano, 70 - 00196 ROMA, la propria Licenza Turistica.

Acquisiti i dati, l'Ufficio Turistico provvederà a restituire le Licenze Turistiche agli interessati

VADEMECUM PER GLI ORGANIZZATORI DELLE PROVE**TROFEO TURISTICO NAZIONALE****E TROFEO TURISTICO MOTODONNA**

La Commissione Turistica Nazionale della F.M.I. ogni anno stabilisce l'assegnazione, nell'ambito del Calendario Turistico, di n. **12 prove** valevoli per il Trofeo Turistico Nazionale (T.T.N.) e di n. **8** prove valevoli per il Trofeo Turistico Motodonna.

Le prove vengono assegnate, dopo approfondita valutazione, a quei Moto Club che hanno dimostrato nel tempo, spessore organizzativo e positività di giudizio da parte dei partecipanti e dei Commissari di Gara.

La F.M.I. per ogni singola prova attribuisce, al Moto Club organizzatore, un contributo finanziario vincolato all'osservanza, da parte degli organizzatori, dei seguenti punti:

- a) Allestire il Parco Chiuso, per il controllo dei partecipanti (come già previsto dall'Annesso Turismo) per l'intera durata della manifestazione.
- b) Il Parco Chiuso deve essere allestito nelle immediate vicinanze del luogo indicato come Controllo d'Arrivo e deve essere chiaramente segnalato con cartelli indicatori. Lo stesso dovrà rispettare le seguenti indicazioni di funzionamento:
 1. una prima zona (Preparco) libera a tutti ed in grado di permettere la sosta all'arrivo dei partecipanti;
 2. da questa si accede al Parco Chiuso, zona cintata a cui possono accedere solo i tesserati FMI che all'ingresso riceveranno una contromarca personale (distinta tra Conduuttori e Passeggeri) ed un contrassegno da attaccare alla moto;
 3. l'iscrizione al Motoraduno potrà avvenire solo presentando la relativa contromarca, unitamente agli altri documenti previsti;
 4. il tavolo per l'iscrizione dovrà essere posizionato all'uscita pedonale del Parco Chiuso;
- c) Uno schema tipo di Parco Chiuso, sarà distribuito agli Organizzatori delle prove del TTN, a cura della C.N.T.
- d) La responsabilità del controllo dell'ingresso dei motocicli al Parco Chiuso e dei dati riportati sul Foglio di Iscrizione, è del D.d.G.
- e) Obbligo di mettere a disposizione del Commissario di Gara per l'intera

durata della manifestazione un PC compatibile con lettore CD ed una stampante, al fine di poter calcolare più velocemente le percorrenze dei partecipanti con mezzo informatico, elaborare e stampare le classifiche. Sarà onere del Commissario di Gara portarsi il CD per tale adempimento.

- f) Obbligo a partecipare, con almeno un responsabile del Moto Club, alla riunione che sarà indetta dalla Commissione Turistica Nazionale prima dell'inizio delle prove del Trofeo; pena la non assegnazione della prova.
- g) Stabilire il programma della manifestazione – con un congruo anticipo – per poterlo diffondere preventivamente e quindi inviarlo alla C.N.T. per la pubblicazione sul sito federale.
- h) Prevedere nel programma almeno due itinerari turistici degni di interesse (uno al sabato pomeriggio e l'altro la domenica mattina).
- i) Applicare "reali" convenzioni per pasti ed alloggi per tutti i partecipanti tesserati alla F.M.I. e prevedere speciali premi o riconoscimenti per le partecipanti al Trofeo Turistico Motodonna.
- j) Offrire adeguate sistemazioni logistiche (campeggio, camere, alberghi) convenzionati per tutti i partecipanti. Qualora Vi fossero problemi particolari che costringano a prenotazioni anticipate va chiaramente precisato nel programma da divulgare anticipatamente.
- k) Il programma della manifestazione dovrà essere previsto con finalità turistico/gastronomiche e pubblicizzato anche attraverso locandine che dovranno riportare il logo-immagine dei rispettivi Trofei, come da fac-simile proposto dalla C.N.T. .
- l) **Prevedere, in luogo adiacente le iscrizioni, uno spazio di min. 70 mq per lo stazionamento del Camper "FMI-POINT" e relativa presa per attacco luce.**

ALBO FEDELTA' AL TROFEO TURISTICO NAZIONALE E TROFEO MOTODONNA

Allo scopo di riconoscere un ambito premio a tutti coloro che, anche in maniera non continuativa raggiungono livelli di partecipazione nel corso degli anni, alle Prove del T.T.N. ed alle Prove del T.M.D., la Commissione Turistica Nazionale istituisce, con decorrenza dall'anno 2004

L'ALBO "FEDELTA' AL T.T.N." E FEDELTA' AL "T.M.D."

ART. 1 – CATEGORIE

- 1) Conduuttori e Conduuttrici
- 2) Passeggeri

ART. 2 – PARTECIPAZIONE

Avranno diritto ad essere iscritti all'Albo – sulla base dei traguardi raggiunti come previsto al successivo Art. 3 – i Conduuttori ed i Passeggeri tesserati alla F.M.I., titolari di Licenza Turistica, che partecipano alle Prove del T.T.N. ed alle Prove del T.M.D.

ART. 3 – MODALITÀ

ALBO FEDELTA' AL TROFEO TURISTICO NAZIONALE (T.T.N.)

Il riconoscimento di iscrizione all'Albo "Fedeltà al T.T.N.) spetterà al Conduuttore e/o Passeggero che avrà partecipato ad almeno **n. 20 Prove del T.T.N.** (anche se non consecutive), indipendentemente dal piazzamento raggiunto nella classifica di fine anno.

Dopo le prime 20 Prove si avrà diritto alla "Fedeltà TTN-1", al traguardo delle 40 Prove alla "Fedeltà TTN-2", a 60 la "Fedeltà TTN-3" e così via...

ALBO FEDELTA' AL TROFEO TURISTICO MOTODONNA (T.M.D.)

Il riconoscimento di iscrizione all'Albo "Fedeltà al T.M.D.) spetterà alla Conduuttrice e/o Passeggera che avrà partecipato ad almeno **n. 13 Prove del T.M.D.** (anche se non consecutive), indipendentemente dal piazzamento raggiunto nella classifica di fine anno.

Dopo le prime 13 Prove si avrà diritto alla "Fedeltà 1", al traguardo delle 26 Prove alla "Fedeltà 2", a 39 la "Fedeltà 3" e così via...

Al livello raggiunto la C.N.T. provvederà a registrare il Mototurista nell'Albo, depositato presso gli Uffici Federali, e consegnerà, in occasione di un'apposita cerimonia di Premiazione, un Diploma ed una Medaglia, appositamente coniatata e diversificata per livello, attestanti l'ambito traguardo raggiunto.

Sarà facoltà della C.N.T. di mettere a disposizione dei premiati a stadi successivi ulteriori premi di vario genere oltre a quanto sopra detto.

PARTE QUINTA

MOTORAI D

ART. 1 - DEFINIZIONE

- 1.1 Il Motoraid è una manifestazione di regolarità turistica, **non agonistica**, aperta a tutti i motociclisti, **aventi un'età minima di 14 anni**, tesserati alla F.M.I. e titolari di Licenza Turistica.
- 1.2 La Manifestazione consiste in una marcia di precisione lungo un itinerario caratterizzato da controlli orari (C.O.) da controlli a timbro (C.T.) da controlli a timbro orario (C.T.O.) da controlli volanti (C.V.) e da prove di abilità motociclistica (P.A.)
- 1.3 Una manifestazione di Motoraid può assumere anche le caratteristiche di "Motoraduno Itinerante" consentendo ai partecipanti di prendere parte alle Classifiche previste per i Motoraduni a prescindere dalle penalità riportate a qualsiasi titolo nella Manifestazione di Motoraid.
- 1.4 In tutti i Raid turistici, in occasione di soste per controlli intermedi, potranno essere predisposti dei tempi di abbuono sull'orario teorico di percorrenza in modo da permettere visite turistiche guidate alle località oggetto del controllo.

ART. 2 - PERCORSO

- 2.1 Il percorso, di massima, deve essere compreso tra gli 80 e i 100 chilometri, elevabili soltanto nel caso in cui lo stesso non possa essere chiuso ad anello.
- 2.2 Nel percorso possono essere inclusi tratti di strada non asfaltata in quantità non superiori al 5% del percorso totale stesso e, comunque, tali da consentire il transito dei motoveicoli e dei mezzi di pronto soccorso. Il percorso su tratto di strada non asfaltata, non potrà costituire oggetto di prova di abilità.
- 2.3 Il percorso deve essere segnalato, a cura degli organizzatori, con specifici segnali di indicazione ben definiti e facilmente individuabili.
- 2.4 Fac-simile dei segnali di indicazione deve essere esposto nel luogo della partenza.
- 2.5 **In alternativa potrà essere consegnato da parte degli organizzatori una tabella riepilogativa del percorso.**

ART. 3 - PARTECIPAZIONE

- 3.1 **La partecipazione può essere individuale, con o senza passeggero (quest'ultimo è escluso per i motoveicoli di 50 cc. non omologati al trasporto del passeggero), e a squadre.**
- 3.2 Le squadre saranno formate da tre conduuttori; il punteggio di ciascuna squadra sarà calcolato sui punteggi individuali degli stessi. Potranno partecipare sia Squadre di Club che Squadre Miste o di Marca. Ogni partecipante potrà fare parte di una sola Squadra.
- 3.3 Sono ammessi tutti i tipi di motocicli, scooter, ciclomotori, **sidecar, quad, mp3** purchè in regola con le norme del Codice della Strada, la cui osservanza è lasciata alla piena responsabilità dei conduuttori nei confronti della legge.
- 3.4 I Motoveicoli con più di due ruote saranno ammessi alla partenza in Classe unica e non potranno essere inseriti quali componenti le Squadre. Detti Motoveicoli dovranno partire prima o dopo i Motoveicoli a due ruote, in quanto data la loro particolare struttura, potrebbe essere necessario modificare i tratti previsti per le P.A..

ART. 4 - DURATA

- 4.1 Le Manifestazioni di Motoraid, di norma hanno durata di un giorno, la C.N.T. potrà, su richiesta degli Organizzatori, concedere deroghe per manifestazioni particolari.

ART. 5 - CONTROLLO FEDERALE

- 5.1 Le Manifestazioni di Motoraid, di qualsiasi livello e tipologia, sono di competenza della Commissione Nazionale Turistica e si svolgono sotto il controllo di Commissari di Gara F.M.I. .

ART. 6 - ISCRIZIONI

- 6.1 Le iscrizioni, individuali e di Squadra di Moto Club si potranno accettare e perfezionare fino a 30 minuti prima dell'orario di partenza del primo Conduttore.
- 6.2 **Le quote di iscrizione sono quelle stabilite dalla F.M.I. e riportate sul R.P. Gli Organizzatori non potranno in alcun modo modificare tali quote se non su espressa autorizzazione della C.N.T.**

ART. 7 - TABELLA DI MARCIA

- 7.1 L'orario di partenza dei concorrenti deve prevedere UN minuto di intervallo ogni n. 10 concorrenti, onde consentire l'inserimento di eventuali ritardatari.
- 7.2 La Tabella di marcia deve contenere:
- Il numero di gara
 - l'orario teorico di partenza;
 - il percorso con l'indicazione delle località di attraversamento ed il relativo chilometraggio progressivo;
 - **l'ubicazione dei C.T.O. - dei C.T. - dei C.V. ;**
 - l'orario teorico di transito ai C.O.;
 - il numero delle prove di abilità motociclistiche previste;
 - ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione;
- 7.3 La "Tabella di Marcia" deve essere consegnata al conduttore all'atto delle O.P. o **almeno 30'** prima della partenza.

ART. 8 - CONDOTTA DI GARA

- 8.1 E' obbligatorio l'uso del casco di protezione che deve essere conforme alle prescrizioni di legge vigenti.
- 8.2 Sui tratti di ordinaria circolazione, è obbligatorio attenersi alle norme del Codice della Strada ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità competenti per territorio. Eventuali violazioni, accertate, alle disposizioni di cui sopra comporteranno l'immediata esclusione dalla Manifestazione.
- 8.3 Ai C.O. il conduttore in ritardo non dovrà ostacolare le operazioni dei conduttori in orario

ART. 9 - SISTEMA DI PARTENZA

- 9.1 Le partenze vengono date singolarmente con un intervallo di tempo stabilito dal R.P.
- 9.2 Ogni conduttore prende il via all'ora esatta indicata nella Tabella di Marcia.
- 9.3 Il conduttore deve presentarsi sulla linea di partenza all'ora stabilita.
- 9.4 Il conduttore che si presenta alla partenza con un ritardo superiore alla metà della differenza tra il proprio tempo teorico e quello del conduttore successivo, deve mettersi a disposizione del Direttore di Gara - o di un Ufficiale Esecutivo da Lui designato (Capo Prova) - il quale, dopo essersi accertato che lo stesso non ha superato il tempo massimo

(30'), gli assegna un nuovo tempo che il conduttore dovrà mantenere per tutta la gara; per tale ritardo il conduttore sarà penalizzato (art. 14.4 – A 2). La variazione dei tempi deve essere comunicata, a cura del Direttore di Gara, alle postazioni successive.

9.5 Il conduttore che in ritardo non si mette a disposizione del "Capo Prova" e intralcia gli altri conduttori in transito sarà penalizzato. (Art. 14.4 – A 3).

- 9.6 L'ora ufficiale deve essere esposta, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno 30' prima della partenza. **E' espressamente vietato sincronizzare gli orologi dei concorrenti dall'orologio master dei cronometristi attraverso collegamenti diretti.**
- 9.7 **I Conduttori si devono presentare alla partenza con la pettorina consegnata dagli Organizzatori che dovrà indossare per tutta la durata della manifestazione e dovrà restituire a chiusura della stessa.**

ART. 10 - MEDIE DI PERCORRENZA

- 10.1 La media di marcia dovrà essere inferiore ai 50 chilometri orari. Nel calcolo della media si dovrà tenere conto degli attraversamenti dei centri abitati e dei tratti di percorso particolarmente impegnativi ed applicare le necessarie riduzioni.

ART. 11 - CONTROLLI SUL PERCORSO

- 11.1 Per ogni manifestazione dovranno essere previsti almeno due C.O. (partenza e arrivo), non più di due C.T.O. e un numero di C.T. e C.V. a discrezione degli Organizzatori.
- 11.2 Ai C.O. il rilevamento del passaggio deve essere effettuato a mezzo fotocellula, nel momento stesso in cui il conduttore supera con la ruota anteriore del proprio motociclo la linea di traguardo tracciata davanti al posto di cronometraggio.
- 11.3 Prima e dopo i C.O. devono essere previsti dei tratti "Non Stop", **posti da un minimo di cinque ad un massimo di dieci metri dal C.O.** aventi lo scopo di delimitare l'area dedicata al Controllo stesso. Nel transito dei tratti "Non Stop" è fatto divieto di arrestare o invertire la marcia, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig zag.
- 11.4 Ad ogni C.O. prima dell'inizio del tratto "Non Stop", dovrà essere istituito un posto per la consultazione da parte dei partecipanti dell'orario ufficiale.
- 11.5 Il conduttore che si presenta al C.O. con un ritardo superiore alla metà della differenza tra il proprio tempo teorico di transito e quello del conduttore successivo, deve mettersi a disposizione del Direttore di Gara - o di un Ufficiale Esecutivo da Lui designato (Capo Prova) - il quale, dopo essersi accertato che lo stesso non ha superato il tempo massimo (30'), gli assegna un nuovo tempo che il conduttore dovrà mantenere per tutta la gara; per tale ritardo il conduttore sarà penalizzato (art. 14.4 – A 2). La variazione dei tempi deve essere comunicata, a cura del Direttore di Gara, alle postazioni successive.
- 11.6 Le postazioni dei C.O. dei C.T. dei C.V. e dei C.T.O. dovranno essere a disposizione dei partecipanti almeno 20 minuti prima e fino a 30 minuti dopo in base all'orario teorico di transito tenuto conto della velocità media prevista (Km/ora) ed il numero dei partecipanti.
- 11.7 I controlli a timbro (C.T.) devono essere indicati 100 metri prima con la bandiera Verde e con un cartello con la scritta C.T. sul punto di controllo, hanno lo scopo di attestare l'effettivo passaggio del conduttore dalla località indicata in tabella.

- La timbratura della scheda potrà avvenire con una tolleranza di 15 minuti prima e fino a 30 minuti dopo in base all'orario teorico indicato in tabella.
- 11.8 I controlli volanti (C.V.) sono dei controlli di passaggio effettuati al fine di verificare che il partecipante sia sempre sul percorso a lui indicato e che non effettui eventuali tagli.
Il conduttore dovrà farsi identificare al suo passaggio, rallentando la marcia (non fermandosi), in modo da permettere all'Ufficiale Esecutivo di effettuare la spunta sul cronologico dei passaggi. Non verrà apposto nessun timbro sulla tabella di marcia.
- 11.9 I controlli a timbro orario (C.T.O.) che per ogni giornata di gara, a discrezione degli organizzatori, non potranno essere più di DUE, devono essere indicati 100 metri prima con bandiera Verde e con un cartello con la scritta C.T.O. sul punto di controllo. I C.T.O. hanno lo scopo di monitorare la media di marcia dei conduttori, le postazioni saranno a disposizione dei partecipanti almeno 20 minuti prima dell'orario teorico di transito.
 La timbratura della scheda sarà effettuata all'ora indicata in tabella a minuto intero e comunque con un massimo di ritardo di 30 minuti.
 La ripartenza dovrà essere autorizzata dall'Ufficiale Esecutivo incaricato o dal Cronometrista. **Il mancato rispetto di questa normativa comporta per il conduttore una penalizzazione (art. 14.4 – E1) e nei casi più gravi l'esclusione dalla giornata di gara.**
- 11.10 Per la perdita della tabella di marcia non sono ammessi documenti sostitutivi.

ART. 12 - TEMPO MASSIMO DI RITARDO

- 12.1 **Un ritardo superiore a 30 minuti al C.O. – ai C.T. – ai C.T.O. comporta l'esclusione dalla manifestazione. A meno che tale ritardo non sia dovuto a circostanze eccezionali indipendenti dalla propria volontà, come per esempio aver prestato soccorso, in caso di incidente grave. In questo caso il D.d.G. può applicare una tolleranza speciale.**

ART. 13 - PROVE DI ABILITA'

- 13.1 Il Moto Club organizzatore dovrà predisporre l'esecuzione di almeno due Prove di Abilità. Tali prove potranno essere eseguite con o senza passeggero a bordo.
- 13.2 Le Prove di Abilità dovranno essere previste immediatamente prima o subito dopo i C.O..
- 13.3 **I C.O. potranno essere coincidenti o separati dall'inizio delle P.A., a discrezione degli Organizzatori, a cui è lasciata libera scelta sull'articolazione delle prove.**
- 13.4 La media di marcia per le prove di abilità non potrà essere superiore ai **40 Km orari**.
- 13.5 Le Prove di Abilità non possono essere provate dai conduttori; le loro caratteristiche devono essere dettagliatamente descritte negli allegati da consegnare ad ogni partecipante unitamente alla Tabella di Marcia e devono essere chiaramente indicate in tale Tabella.
- 13.6 Allo scopo di evitare discriminanti tra le varie categorie di motocicli gli ostacoli per le prove di Abilità, dovranno avere le seguenti caratteristiche:
- a) **Tratti Non Stop:** i tratti oggetto delle prove cronometrate e di abilità devono avere una larghezza non inferiore a metri **3**. Nel caso di inserimento nella stessa di prove slalom, la larghezza dovrà essere adeguatamente aumentata.
- b) **Percorso Birillato tipo Gimkana:** la corsia deve avere una lar-

ghezza costante non inferiore a metri **1,50**, le curve devono avere un raggio interno non inferiore a mt. **4,0**.

- c) **Birilli Slalom:** devono essere posti ad almeno **mt. 4,0** l'uno dall'altro.
- d) **Taglio di percorso o uscita dal percorso,** sarà considerato tale soltanto se entrambe le ruote saranno uscite dal percorso tracciato a terra.

13.7 Non sono ammesse Prove di Abilità in cui la velocità sia determinante agli effetti della classifica.

13.8 Non sono ammesse Prove di Abilità su tratti di percorso non asfaltati.

13.9 Le Prove di Abilità sono considerate tratti "NON STOP" e quindi soggette alle penalità previste dall'Art. 14.

ART. 14 – RILEVAMENTO TEMPI E PENALIZZAZIONI

La rilevazione dei tempi sia nei C.O. sia nelle P. A. verrà effettuata mediante l'utilizzo di apparecchiature scriventi dotate di fotocellule. I tempi sono rilevati al **centesimo di secondo** e quindi con il troncamento dei millesimi.

14.2 Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, le fotocellule non dovessero rilevare i tempi di transito di uno o più conduttori, il Direttore di Gara può decidere di non invalidare le P.A. e/o i C.O. e quindi autorizzare, ove possibile, i conduttori interessati a ripetere il o i passaggi. **Tale ripetizione può avvenire inserendo i concorrenti "ripetenti" negli intervalli di cui all'art. 7.1 a), ovvero in coda, modificando le Tabelle di Marcia dei conduttori interessati con nuovi tempi di transito.**

14.3 **Sono vietate attrezzature elettroniche collegate con auricolari e/o con avvisatori acustici; la mancata osservanza a tale disposizione, comporterà l'immediata esclusione dalla classifica e dalla manifestazione.**

14.4 Le penalizzazioni sono le seguenti:

A - Controllo Orario

- A.1 - 1 punto per ogni **centesimo di secondo** di differenza tra il tempo teorico indicato nella Tabella di Marcia ed il tempo rilevato dal Servizio di Cronometraggio.
- A.2 - **400** punti per ritardo al C.O. di partenza, intermedio e di arrivo (punto 9.4 ed 11.5).
- A.3 - **1000** punti per mancato rispetto della norma indicata al punto 9.5
- A.4 - **100** punti per inconveniente tecnico che si verifichi prima dell'ingresso nell'area "Non Stop", accertato da un Ufficiale di Gara, tale da non consentire la partenza del partecipante all'ora indicata in tabella.

B - Prove di Abilità

- B.1 - 1 punto per ogni **centesimo di secondo** di anticipo o ritardo sul tempo imposto
- B.2 - **200** punti per ogni fermata nel tratto "**Non Stop**"
- B.3 - **50** punti per ogni piede a terra o qualsiasi appoggio
- B.4 - **100** punti per arresto del motore
- B.5 - **1000** punti per mancata esecuzione
- B.6 - **500** punti per esecuzione irregolare del tratto "**Non Stop**"

N.B. le penalizzazioni relative al B.2 - B.3 vengono applicate anche se effettuate dall'eventuale passeggero.

C - Slalom con birilli

- C.1 - **10** punti per ogni birillo abbattuto o spostato **anche parzialmente** dalla sua sede.
- C.2 - **50** punti per ogni superamento irregolare (salto dell'ostacolo)
- C.3 - **500** punti per salto di tutte le porte slalom

D - Percorso Birillato tipo Gimkana

D.1 - 1 punto per ogni **centesimo** di secondo in più o in meno del tempo prestabilito

D.3 - **10** punti per ogni birillo abbattuto.

D.4 - **500** punti per taglio di percorso o uscita dal tracciato con entrambe le ruote

E – Controllo Timbro Orario (C.T.O.)

E.1 - **1000** punti per mancato rispetto della normativa di ripartenza (punto 11.9)

14.5 Esclusione dall'ordine di arrivo:

a) Mancanza anche di un solo timbro sulla Tabella di Marcia

b) Perdita della "Tabella di Marcia" o mancata riconsegna all'arrivo

c) Violazioni all'Art. 8 (Condotta di gara)

d) Uso di attrezzature di rilevamento orario non conformi Art. 14 (punto 14.3)

e) **Prove effettuate senza l'ausilio della forza motrice del motore**

ART. 15 – CLASSIFICHE E CLASSI

15.1 Le classifiche previste sono:

- **Classe A - Motocicli fino a 400 cc**

- **Classe B - Motocicli oltre 400 cc**

- **Classe C - Scooter**

- **Squadre**

- **Assoluta**

- **Classifica Moto Club e Isolati (solo per i raduni itineranti)**

15.2 Le classifiche, per ogni classe, saranno stilate per somma di penalità acquisite; in caso di parità quale discriminante varranno le penalità riportate al primo rilevamento cronometrico, nel caso di ulteriore parità quelle riportate al secondo e così via.

15.3 A discrezione del Moto Club Organizzatore possono essere stilate ulteriori classifiche (speciali) per partecipanti: Femminili, Ciclomotori, Sidecar, Quad e mp3.

15.4 La classifica Assoluta sarà stilata **in base alle penalità**, al solo scopo di stabilire il vincitore assoluto della manifestazione e può essere oggetto di premiazione a discrezione degli organizzatori.

Le premiazioni di classe devono invece essere chiaramente indicate nel regolamento particolare approvato.

15.5 La classifica a Squadre sarà stilata per somma di penalità acquisite dai tre componenti la squadra stessa.

15.6 Le classifiche per Moto Club e Isolati, relative ai Raduni Itineranti, saranno redatte con le stesse modalità previste dal regolamento dei Motoraduni, computando, ai fini della determinazione della distanza percorsa, oltre alla percorrenza dal luogo di partenza (sede del Moto Club per le squadre e luogo di residenza per gli Isolati) al luogo di svolgimento del Motoraid, anche la distanza percorsa durante la manifestazione.

ART. 16 - MOTORAIID SPERIMENTALI

16.1 Sono manifestazioni simili, a quelle di Motoraid, con le seguenti differenze:

a) perseguono l'obiettivo di offrire percorsi turistici alternativi, anche in fuoristrada con carattere regolaristico, caratterizzati da percorsi di diversa ampiezza e da tratti non asfaltati senza limitazione;

c) l'impostazione tecnica del regolamento della manifestazione è lasciata agli organizzatori con parere vincolante della C.N.T. alla quale è demandato il compito di approvare i Regolamenti Particolari e rilasciare il Nulla-Osta

ART. 17 - RADUNI ITINERANTI

17.1 Alle manifestazioni di Motoraid, possono essere abbinati dei Motoraduni Itineranti allo scopo di allargare la partecipazione anche ai Mototuristi.

17.2 Ai partecipanti al Motoraduno, all'atto dell'iscrizione, sarà consegnata una Tabella di Percorso con indicate le località oggetto del percorso

17.3 In ognuna di tali località, che non potranno essere più di quattro, dovrà essere prevista una postazione di "Controllo a Timbro" presso la quale tutti i partecipanti che lo desiderino potranno far apporre il Timbro di Controllo che attesti l'effettivo passaggio in quella località.

17.4 L'itinerario consigliato dagli organizzatori, per raggiungere le varie località, dovrà essere quello più breve o turisticamente più interessante; i partecipanti comunque non sono obbligati al percorso consigliato e quindi potranno scegliere eventuali percorsi alternativi.

17.5 Alla fine della manifestazione e prima della premiazione, ai partecipanti che esibiranno la tabella di percorso munita di tutti i Timbri previsti, saranno attribuiti i chilometri percorsi dal luogo di residenza al luogo di raduno, più quelli percorsi per effettuare il giro turistico.

ART. 18 - RECLAMI

(v. Norme Generali)

NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato, valgono in quanto applicabili, le Norme Supplementari, RMM parte generale ed il Regolamento di Giustizia.

PARTE SESTA

CAMPIONATO ITALIANO MOTORAID

ART. 1 - SVOLGIMENTO

- 1.1 Il Campionato Italiano Motoraid si articola su:
 - Prove Selettive
 - Prova Finale Nazionale su due giorni
- 1.2 Le prove Selettive a carattere Nazionale potranno, su richiesta degli Organizzatori, essere abbinate a prove di **Motomathon** o a Motoraduni Itineranti e quindi allargate a tutti i Tesserati FMI, ai quali saranno tra l'altro riconosciuti, i chilometri percorsi (v. regolamento Motoraid - CLASSIFICHE -) ai fini della Classifica Generale Motoraduni.

ART. 2 - SELETTIVE ED AREE TERRITORIALI

- 2.1 Le Prove Selettive Nazionali sono suddivise su tre aree territoriali:
Area NORD che comprende le regioni:
 Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Veneto
Area CENTRO che comprende le regioni:
 Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Sardegna
Area SUD che comprende le regioni:
 Abruzzo, Campania, Molise, Basilicata, Puglia, Calabria, Sicilia
- 2.2 Per ogni Area potranno essere svolte un massimo di prove selettive pari al numero di regioni appartenenti alla stessa.
- 2.3 La partecipazione alle selettive di Area è aperta a Tesserati FMI, titolari di Licenza Turistica, provenienti da qualsiasi Regione d'Italia.
- 2.4 I punteggi assegnati individualmente nelle prove selettive saranno utilizzati anche per le squadre.

ART. 3 - PROVA FINALE

- 3.1 La prova finale si svilupperà su due giorni di gara, con classifiche distinte per giornata ed è riservata a coloro che hanno partecipato ad almeno una selettiva di Campionato Italiano nel corso dell'anno. Tuttavia, ai soli fini della classifica della manifestazione e quindi con esclusione di punteggi per il Campionato, potranno partecipare anche altri conduttori che non hanno il requisito di cui sopra.
- 3.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate al Moto Club Organizzatore almeno dieci giorni prima dell'evento e comunque fino al raggiungimento del numero limite indicato dall'R.P. Le stesse potranno essere perfezionate fino a 30' prima dell'orario di partenza del primo Conduttore.
- 3.3 **La categoria di partecipazione deve essere dichiarata all'atto dell'iscrizione e sarà unica per le due giornate di gara.**
- 3.4 **Le categorie sono quelle stabilite dall'art. 15 del regolamento Motoraid**
- 3.5 **Le classifiche di Classe, di Squadra ed Assoluta, saranno date dalla sommatoria delle penalità acquisite nelle due giornate di gara**

ART. 4 - TITOLI DA ASSEGNARE

- A - Motocicli fino a 400 cc**
B - Motocicli oltre 400 cc
C - Scooter
D - Squadre

- 4.1 La graduatoria finale di assegnazione dei Titoli spetta alla FMI

Commissione Nazionale Turistica.

- 4.2 I Titoli sono assegnati per somma di punti acquisiti nelle due giornate di finale maggiorati di **tre punti** per ogni prova selettiva alla quale si è partecipato classificandosi in modo utile, comunque fino al massimo del 50% delle prove selettive organizzate (**più il Jolly**).

Se il numero delle prove selettive organizzate è dispari, dovranno comunque essere effettuate un numero di prove superiore al 50%, arrotondato per eccesso.

- 4.3 **Per rientrare nella classifica di Campionato Italiano, bisogna aver partecipato ad almeno una prova selettiva ed alle due prove di finale.**

- 4.4 I punteggi da assegnare **per classe** e per giornata di gara sono i seguenti:

1°= **20**; 4°= **13**; 7°= **09**; 10°= **06**; 13°= **03**;
 2°= **17**; 5°= **11**; 8°= **08**; 11°= **05**; 14°= **02**;
 3°= **15**; 6°= **10**; 9°= **07**; 12°= **04**; dal 15° punti **01**

A parità di punteggio discriminate saranno i piazzamenti ottenuti nelle selettive, iniziando dai primi posti, poi i secondi posti e così via. In caso di ulteriore parità il piazzamento ottenuto nella classifica finale assoluta.

- 4.5 Il Titolo a Squadre sarà assegnato con i punteggi previsti dal punto 4.4 desunti dalla classifica Assoluta per giornata di gara, a cui andranno aggiunti i punteggi acquisiti da ogni singolo componente nelle selettive (più il Jolly). In caso di parità di punteggio sarà discriminante la somma dei punti ottenuti dai componenti della squadra nella prima giornata di finale, in caso di ulteriore parità la somma dei punti della seconda giornata di finale.

ART. 5 – MONTEPREMI

- 5.1 Sulla classifica finale, a carico della FMI - **€ 12.000,00**

		Motocicli fino a 400cc	Motocicli oltre 400cc	Scooter	Squadre
1°	Trofeo e Diploma	€ 1000,00	€ 1000,00	€ 1000,00	€ 1000,00
2°	Coppa e Diploma	€ 800,00	€ 800,00	€ 800,00	€ 800,00
3°	Coppa e Diploma	€ 600,00	€ 600,00	€ 600,00	€ 600,00
4°	Coppa e Diploma	€ 400,00	€ 400,00	€ 400,00	€ 400,00
5°	Coppa e Diploma	€ 200,00	€ 200,00	€ 200,00	€ 200,00
dal 6° al 10° medaglia e diploma					

ART. 6 - CONTRIBUTO ORGANIZZATORI

- 6.1 **€ 600,00** per ogni prova selettiva di area
 6.2 **€ 1000,00** per la prova finale

PARTE SETTIMA

MOTOMARATHON

ART. 1 - DEFINIZIONE

- 1.1 Il Motomarathon è una manifestazione motociclistica **non agonistica** di Gran fondo basata sulla regolarità turistica, aperta a tutti i motociclisti tesserati alla F.M.I. per l'anno in corso ed in possesso di Licenza Turistica.
La manifestazione consiste in una marcia turistica di precisione lungo un itinerario caratterizzato da prove di abilità motociclistica (P.A.) da controlli orari (C.O.) da controlli a timbro orari (C.T.O.) controlli a timbro (C.T.) e controlli volanti (C.V.) al fine del mantenimento della media oraria.
- 1.3 In tutti i Raid turistici in occasione di soste per controlli intermedi, potranno essere predisposti dei tempi di abbuono sull'orario teorico di percorrenza in modo da permettere visite turistiche guidate alle località oggetto del controllo.
- 1.4 Le manifestazioni di **Motomarathon** vengono svolte sotto il controllo dei Commissari di Gara della FMI e dirette da Direttori di Gara iscritti all'albo Federale e potranno essere organizzate solo a carattere NAZIONALE ed INTERNAZIONALE; (solo la C.N.T. potrà, su richiesta, concedere deroghe per manifestazioni particolari). In concomitanza con prove di Motomarathon, nelle regioni confinanti a quella o quelle interessate alla prova, non potranno essere organizzate manifestazioni territoriali.

ART. 2 – PERCORSO

- 2.1 Le manifestazioni di **Motomarathon** devono avere una durata minima di 2 giorni ed una lunghezza minima giornaliera del percorso di 150 Km. In caso di abbinamento a selettive di Campionato Italiano Motoraid, (normalmente l'ultimo giorno) si applicano le norme previste per il Campionato Italiano.
- 2.2 Nel percorso possono essere inclusi tratti di strada non asfaltata in quantità non superiore al 5% del percorso totale giornaliero e, comunque, tali da consentire il transito dei motoveicoli e dei mezzi di pronto soccorso. Il percorso su tratto di strada non asfaltata non potrà costituire oggetto di prova di abilità.
- 2.3 Il percorso dovrà essere segnalato a cura degli organizzatori, con segnali di indicazione, in alternativa potrà essere consegnato un Road Book o una tabella riepilogativa dettagliata del percorso.
- 2.4 Fac-simile dei segnali di indicazione dovranno essere esposti nel luogo della partenza.
- 2.5 Il conduttore è l'unico responsabile della propria condotta durante la manifestazione.

ART. 3 - PARTECIPAZIONE

- 3.1 La partecipazione può essere individuale, con o senza passeggero ed a squadre.
- 3.2 Sono ammessi tutti i tipi di motocicli, scooter, ciclomotori, sidecar, quad, mp3, purché in regola con le norme del Codice della Strada, sarà discrezione degli organizzatori ammettere motocicli con cilindrata inferiore a 150 c.c. (**non validi ai fini del Trofeo**)
- 3.3 Le squadre dovranno essere formate da **3** conduttori; il punteggio di ciascuna squadra sarà calcolato sui risultati degli stessi. Possono partecipare più squadre dello stesso Moto Club; in questo

caso le squadre di uno stesso Moto Club sono indicate in ordine alfabetico (A, B, C, ecc.).

Sono ammesse squadre miste o di marca (non valide ai fini del Trofeo), per le quali valgono le stesse norme previste dal punto 3.3.

I veicoli con più di due ruote (sidecar, quad, mp3) sono ammessi alla partenza in classe unica, e non possono essere inseriti nelle squadre composte da motocicli e/o scooter. Possono invece fare squadra a sé (non valide ai fini del Trofeo), con le stesse norme di cui al punto 3.3.

- 3.6 **Sarà facoltà della CNT inserire a calendario manifestazioni che prevedano esclusivamente motocicli o scooter, divisi in classi o in classe unica.**

ART. 4 - ISCRIZIONI

- 4.1 Le iscrizioni individuali e di squadra di Moto Club, miste o di marca, devono essere accompagnate dalle prescritte quote stabilite dal Moto Club Organizzatore, riportate sul R.P. ed approvate dalla C.N.T.
- 4.2 Le iscrizioni, complete degli importi prescritti, dovranno essere inviate al Moto Club Organizzatore almeno dieci giorni prima della manifestazione.

ART. 5 - TABELLA DI MARCIA

- 5.1 L'orario di partenza dei concorrenti deve prevedere un minuto di intervallo ogni **n. 10** concorrenti, onde consentire l'inserimento di eventuali ritardatari.
- 5.2 La Tabella di marcia dovrà contenere:
- il numero di gara;
 - l'orario teorico di partenza;
 - il percorso con l'indicazione delle località di attraversamento ed il relativo chilometraggio parziale e progressivo;
 - l'ubicazione dei controlli a timbro (C.T.) e dei controlli a timbro orario (C.T.O.) e dei C.V.
 - l'orario teorico di transito ai C.O. ed ai C.T.O.;
 - il numero delle prove di abilità e/o precisione previste;
 - ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.
- 5.3 La Tabella di Marcia deve essere consegnata al conduttore all'atto delle O.P. o almeno 30' prima della partenza.
- 5.4 La Tabella di Marcia consegnata al conduttore, è l'unico documento che attesta l'effettivo passaggio del conduttore dalla località indicata in tabella. Lo stesso deve essere riconsegnato all'arrivo. Non sono ammessi documenti sostitutivi.

ART. 6 - CONDOTTA DI GARA

- 6.1 È obbligatorio l'uso del casco di protezione che deve essere conforme alle prescrizioni di legge vigenti.
- 6.2 Sui tratti di ordinaria circolazione, è obbligatorio attenersi alle norme del Codice della Strada ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese le eventuali ordinanze delle Autorità competenti per territorio. Eventuali violazioni, accertate, alle disposizioni di cui sopra comporteranno l'immediata esclusione dalla Manifestazione.
- 6.3 Ai C.O. ed ai C.T.O. il conduttore in ritardo, non deve ostacolare le operazioni dei conduttori in orario. L'eventuale inosservanza comporterà una **penalizzazione di 1000 punti.**
- 6.4 **Comportamenti non ritenuti consoni al buon andamento della manifestazione e per la sua immagine, saranno sanzionati con l'esclusione dalla classifica e dalla manifestazione.**

ART. 7 - SISTEMA DI PARTENZA – C.O. E/O C.P.

- 7.1 Le partenze vengono date singolarmente con un intervallo di tempo stabilito dal R.P.(30" o 1');
 7.2 Ogni conduttore prende il via all'ora esatta indicata nella Tabella di Marcia;
 7.3 Il conduttore dovrà presentarsi sulla linea di partenza, all'ora stabilita;
 7.4 Il conduttore che si presenterà in ritardo al CO di partenza con un ritardo superiore alla metà della differenza tra il proprio tempo teorico e quello del conduttore successivo, deve mettersi a disposizione del Direttore di Gara o dell'Ufficiale Esecutivo designato (Capo Prova) il quale, dopo essersi accertato che il conduttore non ha superato il tempo massimo di 30', gli assegnerà un nuovo tempo; questo tempo deve essere mantenuto dal conduttore per tutta la durata della manifestazione. **Per tale ritardo il conduttore sarà penalizzato di 400 punti. La variazione del tempo deve essere comunicata alle postazioni successive;**
 7.5 Il conduttore in ritardo che non si mette a disposizione del "Capo Prova" o intralcia gli altri conduttori in transito, sarà penalizzato di 1000 punti e, per comportamenti più gravi, escluso dalla giornata di gara;
 7.6 L'ora ufficiale deve essere esposta, a disposizione dei partecipanti per la consultazione, almeno 30' prima della partenza. **E' vietato sincronizzare gli orologi dei partecipanti dall'orologio master dei cronometristi, attraverso collegamenti diretti.**
 7.7 A discrezione dell'organizzazione il controllo orario C.O. di partenza potrà essere sostituito dal **controllo di partenza (C.P.)**, che consente al partecipante di prendere il via all'orario teorico indicato in tabella con una tolleranza di **Un minuto primo**, senza essere penalizzato. La mancata partenza entro questo limite, comporta per il conduttore le penalità previste dall'art.15 –A.2 o A.4. In questo caso la partenza deve essere autorizzata dall'Ufficiale Esecutivo o dal Cronometrista, dopo la variazione dei tempi, con una tolleranza massima di 30', oltre il quale il conduttore sarà considerato non partito.

ART. 8 - MEDIE DI PERCORRENZA

- 8.1 La media di percorrenza massima per tutte le classi, dovrà essere inferiore ai **50 Km/h**
 Nel calcolo della media si dovrà tenere conto degli attraversamenti dei centri abitati e dei tratti di percorso particolarmente impegnativi ed applicare le necessarie riduzioni.

ART. 9 - CONTROLLI ORARI (C.O.)

- 9.1 Per ogni giornata di gara dovranno essere previsti almeno n. 2 Controlli Orari, più eventuali altri controlli intermedi a discrezione degli organizzatori.
 9.2 I controlli orari (C.O.) dovranno essere indicati 100 metri prima con una bandiera gialla e con un cartello con la scritta C.O. sul punto di controllo.
 9.3 Ai C.O. il rilevamento del passaggio dovrà essere effettuato a mezzo fotocellula, nel momento stesso in cui la ruota anteriore del motociclo, impegna la stessa.
 9.4 Prima e dopo i C.O. dovranno essere previsti dei tratti "Non Stop", posti da un minimo di cinque ad un massimo di dieci metri dal C.O. aventi lo scopo di delimitare l'area dedicata al controllo stesso. Nel transito dei tratti "Non Stop" è fatto divieto di arrestare o invertire la marcia, mettere i piedi a terra o trovare comunque appoggi di qualunque genere; è consentito tuttavia, allo scopo di maturare l'orario teorico esatto, procedere a zig zag.

- 9.5 Ad ogni C.O. prima dell'inizio del tratto "Non Stop", dovrà essere istituito un posto per la consultazione da parte dei partecipanti dell'orario ufficiale.
 9.6 Il conduttore che si presenta al C.O. con un ritardo superiore alla metà della differenza tra il proprio tempo teorico di passaggio e quello del conduttore successivo, deve mettersi a disposizione del Direttore di Gara dell'Ufficiale Esecutivo designato (Capo Prova) il quale, dopo essersi accertato che lo stesso non ha superato il tempo massimo (30'), gli assegna un nuovo tempo che dovrà mantenere per tutta la manifestazione. Per tale ritardo il conduttore sarà penalizzato di 100 punti. La variazione del tempo deve essere comunicata alle postazioni successive.

ART. 10 – CONTROLLI A TIMBRO (CT)

- 10.1 I controlli a timbro (C.T.) dovranno essere indicati 100 metri prima con una bandiera verde e con un cartello con la scritta C.T. sul punto di controllo.
 10.2 I Controlli a Timbro (C.T.) hanno lo scopo di attestare l'effettivo passaggio del conduttore dalla località indicata in tabella, tali postazioni dovranno essere a disposizione dei partecipanti almeno 20 minuti prima, dell'orario teorico di transito, tenuto conto della media prevista e del numero dei partecipanti e chiuderanno 30 minuti dopo tenendo conto dell'orario teorico di passaggio del l'ultimo conduttore. La timbratura della scheda potrà avvenire con una tolleranza di 15 minuti prima e fino a 30 minuti dopo in base all'orario teorico indicato in tabella.
 10.3 Il numero delle postazioni di CT sono a discrezione dell'organizzatore.

**ART. 11 – CONTROLLI A TIMBRO ORARIO (C.T.O.)
E CONTROLLI VOLANTI (C.V.)**

- 11.1 I controlli a timbro orario (C.T.O.) dovranno essere indicati 100 metri prima con una bandiera verde e con un cartello con la scritta C.T.O. sul punto di controllo.
 11.2 I Controlli a Timbro Orario (C.T.O.) hanno lo scopo di monitorare la media di marcia dei conduttori, le postazioni saranno a disposizione dei partecipanti 20 minuti prima dell'orario teorico di transito, la timbratura della scheda sarà effettuata all'ora indicata in tabella a minuto intero e comunque con un massimo di ritardo di 30 minuti. Quindi nel caso di partenza "ogni 30", l'annotazione della scheda sarà di 2 conduttori ogni minuto.
 11.3 La ripartenza dovrà essere autorizzata dall'Ufficiale Esecutivo incaricato o dal Cronometrista. Il mancato rispetto di questa normativa comporta per il conduttore una penalizzazione di 1000 punti e nei casi più gravi l'esclusione dalla giornata di gara.
 11.4 Per ogni giornata di gara non potranno, a discrezione dell'organizzatore, essere inseriti più di n. 2 C.T.O.
 11.5 I controlli volanti (C.V.) sono controlli di passaggio effettuati al fine di verificare che il partecipante sia sempre sul percorso a lui indicato e che non effettui eventuali tagli.
Il conduttore dovrà farsi identificare al suo passaggio, rallentando la marcia (non fermandosi), in modo da permettere all'Ufficiale Esecutivo di effettuare la spunta sul cronologico dei passaggi. Non verrà apposto nessun timbro sulla tabella di marcia.

ART. 12 - TEMPO MASSIMO DI RITARDO

- 12.1 **Un ritardo superiore a 30 minuti primi al C.O. o C.P. di partenza, ai C.O. ai C.T. e ai C.T.O. comporterà l'esclusione dalla giornata di**

gara, a meno che tale ritardo non sia dovuto a circostanze eccezionali indipendenti dalla propria volontà, come per esempio aver prestato soccorso, in caso di incidente grave. In questo caso il D.d.G. potrà applicare una tolleranza speciale.

ART. 13 - PROVE DI ABILITA'

- 13.1 Il Moto Club organizzatore deve predisporre, per ogni giornata di gara, almeno 2 Prove di Abilità e/o di Precisione. Tali prove se di breve entità devono essere eseguite senza passeggero a bordo.
- 13.2 I C.O. possono essere coincidenti o separati dall'inizio delle P.A. a discrezione dell'organizzatore, a cui è lasciata piena discrezionalità sull'articolazione delle prove.
- 13.3 La media di marcia per le prove di abilità non potrà essere superiore ai **40 Km orari**.
- 13.4 Le Prove di Abilità e/o di Precisione non potranno essere provate dai conduttori; le loro caratteristiche dovranno essere dettagliatamente descritte negli allegati da consegnare ad ogni partecipante unitamente alla Tabella di Marcia, dove saranno chiaramente indicate.
- 13.5 Allo scopo di evitare discriminanti tra le varie categorie di motocicli gli ostacoli per le prove di Abilità, dovranno avere le seguenti caratteristiche:
- **Birilli Slalom:** dovranno essere posti ad almeno mt. **4,0** l'uno dall'altro.
 - **Percorso Birillato:** la corsia dovrà avere una larghezza non inferiore a mt. **1,50**, le curve dovranno avere un raggio interno non inferiore a mt. 4.
- 13.6 Non saranno ammesse Prove di Abilità e/o di Precisione in cui la velocità sia determinante agli effetti della classifica.
- 13.7 **Non saranno ammesse Prove di Abilità o di Precisione in tratti di percorso non asfaltati.**
- 13.8 Le prove di precisione e di abilità saranno considerate tratti "NON STOP" e quindi soggette alle penalità previste dall'Art. 15.

ART. 14 – RILEVAMENTO TEMPI

- 14.1 La rilevazione dei tempi nei C.O. e nelle P.A. deve essere effettuata mediante apparecchiature scriventi dotate di fotocellule. I tempi sono rilevati al **centesimo di secondo**, quindi con il troncamento dei millesimi.
- 14.2 Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, le fotocellule non dovessero rilevare i tempi di transito di uno o più conduttori, il Direttore di Gara può decidere di non invalidare le P.A. e/o i C.O. e quindi autorizzare, ove possibile, i conduttori interessati a ripetere il o i passaggi. Tale ripetizione può avvenire inserendo i concorrenti "ripetenti" negli intervalli di cui all'art. 8.6), ovvero in coda, modificando le Tabelle di Marcia dei conduttori interessati con nuovi tempi di transito.
- 14.3 **Sono vietate attrezzature elettroniche collegate con auricolari e/o con avvisatori acustici; la mancata osservanza a tale disposizione, comporterà l'immediata esclusione dalla classifica e dalla manifestazione.**

ART. 15 – PENALIZZAZIONI

- 15.1 Penalizzazioni Controlli Orari:
- A - Controllo Orario
- A.1 - 1 punto per ogni **centesimo di differenza** tra il tempo teorico indicato nella Tabella di Marcia ed il tempo rilevato dal Servizio di Cronometraggio.
- A.2 - 400 punti per ritardo alla partenza, intermedio, arrivo ai C.O.

- A.3 - 1000 punti per intralcio ai C.O. (punto 9.6)
- A.4 - **100** punti per inconveniente tecnico che si verifichi prima dell'ingresso nell'area "Non Stop", accertato da un Ufficiale di Gara, tale da non consentire la partenza del partecipante all'ora indicata in tabella.

B - Controllo a Timbro Orario

- B.1 - 1000 punti per mancato rispetto procedura di ripartenza (art. 11.3)

- B.2 - Esclusione dalla giornata di gara (art. 11.3)

15.2 Penalizzazioni Prove

C - Prove di Abilità

- C.1 - 1 punto per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo imposto

- C.2 - 50 punti per ogni piede a terra o qualsiasi altro tipo di appoggio

- C.3 - 200 punti per ogni fermata nel tratto "Non Stop"

- C.4 - 100 punti per arresto del motore

- C.5 - 1000 punti per mancata esecuzione

- C.6 - 500 punti per esecuzione irregolare del tratto "Non Stop"

N.B.: le penalizzazioni relative al C.2 - C.3 vengono applicate anche se effettuate dall'eventuale passeggero.

D - Slalom con birilli

- D.1 - 10 punti per ogni birillo abbattuto o spostato anche parzialmente dalla sua sede.

- D.2 - 50 punti per ogni superamento irregolare (salto dell'ostacolo)

- D.3 - 500 punti per salto di tutte le porte slalom

E - Percorso birillato tipo Gimkana

- E.1 - 1 punto per ogni centesimo di secondo in più o in meno del tempo prestabilito

- E.2 - 10 punti per ogni birillo abbattuto o spostato completamente dalla sua sede.

- E.3 - 500 punti per taglio di percorso o uscita dal tracciato con entrambe le ruote.

15.3 Esclusione dall'ordine di arrivo di giornata:

- Mancanza anche di un solo timbro sulla Tabella di Marcia
- Perdita della "Tabella di Marcia" o mancata riconsegna all'arrivo
- Violazioni all'Art. 6.3 o 6.4 (Condotta di gara)
- **Uso di attrezzature di rilevamento orario non conformi.**
- **Prove effettuate senza l'ausilio della forza motrice del motore (a spinta)**

ART. 16 – CLASSIFICHE

16.1 Le classifiche previste sono:

- A - Assoluta**
- B - Motocicli fino a 400 cc**
- C - Motocicli oltre 400 cc**
- D - Scooter**
- E - Squadre**

- 16.2 Le classifiche di tappa, per ogni classe, saranno stilate per somma di penalità acquisite; in caso di parità quale discriminante varranno le penalità riportate al primo rilevamento cronometrico, nel caso di ulteriore parità quelle riportate al secondo e così via.

- 16.3 Alle classifiche di tappa, per ogni classe e nell'Assoluta, saranno attribuiti i punteggi secondo quanto previsto dall'art. 3 (Classifiche Giornaliere) del Trofeo Nazionale Motomaratone.

- 16.4 A discrezione del Moto Club Organizzatore possono essere stilate ulteriori classifiche (speciali) per partecipanti: femminili, sidecar, quad e mp3.

- 16.5 La classifica Assoluta viene stilata (con i punteggi di cui all'art. 16.3) al solo scopo di stabilire il vincitore assoluto della manifestazione o di tappa e può essere oggetto di premiazione a discrezione degli organizzatori.
Le premiazioni di classe devono invece essere chiaramente indicate nel regolamento particolare approvato.
- 16.6 La Classifica a Squadre è data dalla sommatoria dei punteggi attribuiti nella Classifica Assoluta ai tre componenti della squadra stessa, per ogni giornata di gara.

ART. 17 – CLASSE TURISTICA

- 17.1 A discrezione degli organizzatori potrà essere inserita la Classe Turistica
- 17.2 Alla Classe Turistica, possono prendere parte tutti i tesserati alla F.M.I. in possesso di Licenza Turistica, la partecipazione potrà essere individuale o a coppia, i Km. percorsi saranno assegnati secondo le modalità previste dal regolamento dei Motoraduni, computando, ai fini della determinazione della distanza percorsa, oltre alla percorrenza dal luogo di partenza la residenza del partecipante al luogo di svolgimento del Motomarathon, anche la distanza percorsa durante la manifestazione.
- 17.3 Ai partecipanti, all'atto dell'iscrizione, verrà consegnata una Tabella di Marcia con indicate le località oggetto del percorso.
- 17.4 In alcune località, dovrà essere prevista una postazione di "Controllo a Timbro" presso la quale tutti i partecipanti dovranno far apporre il Timbro di Passaggio che attesti l'effettivo passaggio in quella località. A fine giornata ai partecipanti, che esibiranno la Tabella di Marcia munita di tutti i Timbri previsti, saranno attribuiti, i Km di giornata.
- 17.6 A termine manifestazione in aggiunta ai chilometri percorsi dal luogo di residenza al luogo di raduno, saranno aggiunti i Km. complessivi documentati per effettuare i giri turistici.
- 17.7 **Sarà facoltà dell'organizzatore inserire a fine giornata una prova di abilità (facoltativa) al solo scopo di tenere impegnati i mototuristi e stilare una classifica.**

ART. 18 - RECLAMI

(v. Norme Generali)

NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato valgono, in quanto applicabili, le Norme del RMM parte generale e dell'Annesso Manifestazioni Mototuristiche.

PARTE OTTAVA

TROFEO NAZIONALE MOTOMARATHON

ART. 1 - SVOLGIMENTO

- 1.1 Il Trofeo Nazionale Motomarathon, si svolge su minimo n. 3 prove, secondo le norme previste dal Regolamento Motomarathon.
- 1.2 Se una delle giornate di gara è valevole anche come Selettiva del Campionato Italiano Motoraid, la lunghezza del percorso non potrà superare i 120 Km e per quella giornata si applica il regolamento Motoraid.
- 1.3 **Sarà facoltà della CNT inserire a calendario manifestazioni con validità per il Trofeo che prevedano esclusivamente motocicli o scooter divisi in classi o in classe unica, di cilindrata non inferiore a 150cc. Purchè in regola con le norme del Codice della Strada.**

ART. 2 - PROVE

- 2.1 Le prove avranno una durata minima di 2 giorni, fino ad un massimo di 6, con punteggio sulla classifica finale.
- 2.2 La categoria di partecipazione deve essere dichiarata all'atto dell'iscrizione e sarà unica per tutte le giornate di gara.
- 2.3 Le iscrizioni, complete dei relativi importi, dovranno essere inviate al Moto Club Organizzatore almeno dieci giorni prima dalla data della manifestazione.

ART. 3 - CLASSIFICHE GIORNALIERE

- 3.1 Per ogni tappa, per ogni classe e nell'Assoluta, ad ogni partecipante verrà assegnato un punteggio decrescente dal 1° al 14° e dal 15° saranno considerati a pari merito eccezion fatta per coloro a cui sarà applicata la sanzione di esclusione dall'ordine di arrivo giornaliero.
- 3.2 Il punteggio da assegnare è il seguente:
- | | | | | | |
|----------|----|-----------|----|---------------|----|
| 1° punti | 20 | 6° punti | 10 | 11° punti | 05 |
| 2° punti | 17 | 7° punti | 09 | 12° punti | 04 |
| 3° punti | 15 | 8° punti | 08 | 13° punti | 03 |
| 4° punti | 13 | 9° punti | 07 | 14° punti | 02 |
| 5° punti | 11 | 10° punti | 06 | dal 15° punti | 01 |
- Esclusione dall'ordine di arrivo giornaliero = Punti 0
- 3.3 La Classifica di Squadra è data dalla sommatoria dei risultati dei tre componenti della squadra stessa. Tali risultati scaturiranno dai punteggi attribuiti nella Classifica Assoluta di tappa.
- 3.4 IL risultato finale di ogni Classe e di Squadra sarà dato dalla somma dei punti assegnati giornalmente. In caso di parità di punteggio varrà la classifica dell'ultima giornata di gara.

ART. 4 - PUNTEGGI TROFEO

- 4.1 I punteggi da assegnare per ogni prova sono:
- | | | | | |
|---------|---------|---------|----------|----------|
| 1°= 25; | 4°= 15; | 7°= 10; | 10°= 07; | 13°= 04; |
| 2°= 20; | 5°= 13; | 8°= 09; | 11°= 06; | 14°= 03; |
| 3°= 17; | 6°= 11; | 9°= 08; | 12°= 05; | 15°= 02. |

- 4.2 **Le Classifiche Finali verranno redatte per somma dei punti acquisiti nelle prove valide, (lo scarto di un punteggio sarà ammesso nel caso di più prove oltre il minimo previsto):**
- 4.3 In caso di parità di punteggio, discriminante saranno: **il numero delle prove effettuate, in caso di ulteriore parità il migliore piazzamen-**

to realizzato, in caso di ulteriore parità l'ordine di arrivo dell'ultima gara.

- 4.4 La Classifica a Squadre verrà stilata con i punteggi previsti dall'Art. 4 ed Art. 16 punto 16.6 del regolamento Motomarathon.

ART. 5 - TITOLI DA ASSEGNARE

- 5.1 I Titoli Nazionali da assegnare nel Trofeo Motomarathon sono:
A - Motocicli fino a 400 cc
B - Motocicli oltre 400 cc
C - Scooter
D - Squadre

ART. 6 - TASSE DI ISCRIZIONE

- 6.1 La tassa di iscrizione **Individuale** sarà indicata sul regolamento particolare, per ogni manifestazione.
 6.2 La CNT in fase di approvazione del R.P. terrà conto della complessità e durata della manifestazione
 6.2 La tassa di iscrizione a **Squadre** è fissata in € 30,00.

ART. 7 - CONTRIBUTIO ORGANIZZATORI

- 7.1 La F.M.I. riconosce per ogni prova organizzata un contributo di € 500,00.

PARTE NONA

RUSH CUP DI REGOLARITA' MOTOTURISTICA

ART. 1 - DEFINIZIONE

- 1.1 Il **Rush Cup** è una manifestazione non agonistica di Regolarità Mototuristica aperta a tutti i motociclisti tesserati alla F.M.I. per l'anno in corso ed in possesso di Licenza Turistica che ha lo scopo di premiare i migliori piloti di Motoraid e Motomarathon che si sono impegnati nella stagione sportiva in corso, di norma, si svolgerà a conclusione del Campionato Italiano Motoraid.

ART. 2 - SVOLGIMENTO

- 2.1 Il **Rush Cup** è una manifestazione che si svolge su prova unica di 2 giorni, di norma, al termine del Campionato Italiano Motoraid
 2.2 Il percorso per giornata di gara, potrà oscillare da un minimo di 150 Km. Ad un massimo di 200 Km.
 2.3 La media di marcia non potrà eccedere i 40 Km/h.
 2.4 **Nell'ambito della manifestazione devono essere previsti:**
 - una prova tipo gimkana a tempo imposto
 - una prova in linea o di regolarità
 - n. 1 C.T.O. per giornata
 - almeno n. 2 C.O. per giornata
 - almeno n. 2 prove multiple per giornata
 - eventuali ulteriori prove navigate e/o notturne
 - C.T. e C.V. a discrezione degli organizzatori

ART. 3 – CLASSIFICHE

- 3.1 Le classifiche previste sono:
 - Motocicli
 - Scooter
 - Squadre
 3.2 **La Classifica finale del Rush Cup sarà data dalla somma delle penalità ottenute nelle due giornate di gara.**
 3.3 Il **Rush Cup** ha valenza per il Trofeo Nazionale Motomarathon, con punteggio doppio, i punteggi vanno assegnati per giornata di gara, secondo quanto già previsto per la finale del Campionato Italiano Motoraid.
 3.4 Il conduttore che avrà preso parte ad una sola giornata di **Rush Cup**, non potrà partecipare all'assegnazione dei titoli in palio.
 3.5 Partecipano all'assegnazione dei titoli "Rush Cup" tutti coloro che abbiano preso parte ad almeno una prova di Motoraid o Motomarathon Nazionale od Internazionale e che si siano classificati utilmente.
 3.6 Al "Rush Cup" potranno partecipare anche altri conduttori ai soli fini dell'assegnazione del punteggio Jolly. Questi Conduttori non potranno essere utilizzati per la formazione delle Squadre per l'assegnazione dei titoli "Rush Cup"

ART. 4 – TITOLI DA ASSEGNARE

- **Individuale Scooter**
- **Individuale Motocicli**
- **Squadre**

Un particolare riconoscimento sarà assegnato alla migliore conduttrice

ART. 5 – COMPOSIZIONE SQUADRE

- 5.1 Le Squadre potranno essere composte da max quattro e minimo tre conduttori.

- 5.2 Ogni Moto Club potrà presentare più squadre. In questo caso alla denominazione sociale sarà aggiunta una lettera a partire dalla "A" e così via.
- 5.3 La classifica per Squadra sarà redatta sui migliori 3 conduttori classificati.
- 5.4 Potranno essere ammesse squadre miste che non concorrono all'assegnazione del titolo a squadra.

ART. 6 – PUNTEGGIO JOLLY

- 6.1 Il punteggio **Jolly** è un punteggio che il conduttore acquisisce per ogni giornata di gara, dove si sia classificato utilmente.
- 6.2 Tale punteggio potrà essere utilizzato dal conduttore, ai fini del Campionato Italiano Motoraid dell'anno successivo a quello di assegnazione, in aggiunta al totale dei punti acquisiti.
- 6.3 Il Jolly:
- Vale **1** punto se si è partecipato ad una giornata di **Rush Cup** classificandosi utilmente;
 - Vale **2** punti se si è partecipato alle due giornate previste, classificandosi utilmente in entrambe le giornate.
 - Vale **3** punti per i vincitori delle classi Motocicli e Scooter
- 6.4 Il **Jolly** potrà essere utilizzato dal conduttore in qualsiasi classe in cui intenderà partecipare l'anno successivo a quello di assegnazione.
- 6.5 Il **Jolly** scade il 31 dicembre dell'anno successivo a quello di assegnazione.

ART. 7 – CONTRIBUTO ORGANIZZATORI

- 8.1 Per il **Rush Cup** la F.M.I. riconosce al club organizzatore un contributo di **€ 1.000,00**

ART. 8 – NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato vige il regolamento Motomathon, eccezion fatta per la composizione delle squadre e le classi.

PARTE DECIMA

GIMKANA INDIVIDUALE

ART. 1 - DEFINIZIONE

- 1.1 Manifestazioni di abilità ad ostacoli e semplici prove di destrezza motociclistica allestite in appositi spazi delimitati

ART. 2 - PARTECIPAZIONE

- 2.1 La partecipazione è aperta a conduttori in possesso della Tessera F.M.I. valida per l'anno in corso di età minima 11 anni (per i minori fino a 18 anni occorre l'assenso di chi esercita la patria potestà) - Possano partecipare altresì conduttori non tesserati alla F.M.I. che però dovranno conseguire la tessera FMI sul posto.

ART. 3 - ISCRIZIONI

- 3.1 Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione, compilando l'apposito modulo predisposto, così come eventualmente, il tesseramento alla F.M.I. Sono ammesse iscrizioni in massimo tre classi diverse.

ART. 4 - CLASSI

Classe Scooter	Classe Motocicli
Scooter mono e plurimare di 50cc divisi nelle seguenti fasce d'età e cilindrata:	Ciclomotori, Motocicli a ruote alte, divisi nelle seguenti cilindrata:
Gruppo "A" 11 - 15 anni	Gruppo "F" Ciclo e Motocicli 50cc
Gruppo "B" 16 - 20 anni	Gruppo "G" Motocicli oltre 50cc e fino a 125cc
Gruppo "C" over 20 anni	Gruppo "H" Motocicli oltre 125cc e fino a 250cc
Scooter mono e plurimare oltre 50cc	Gruppo "I" Motocicli oltre 250cc
Gruppo "D" Scooter 125cc	Gruppo "L" Femminile
Gruppo "E" Scooter oltre 125cc	Gruppo "M" Quad

I Motoveicoli dovranno essere in regola con il Codice della Strada. E' lasciata piena responsabilità ai proprietari circa le loro caratteristiche e la conformità alla circolazione rispetto alla legge.

ART. 5 - PERCORSI

- 5.1 Il tracciato di gara dovrà avere una lunghezza max di mt. 500 ed una larghezza costante di cm. 100 per le classi 50cc e di cm. 150 per le altre classi
- 5.2 Lo stesso dovrà essere segnato a terra con linee continue (nei rettilinei potranno essere tratteggiate) tenendo presente che tutti i tratti curvi dovranno avere un raggio esterno di mt. 4 e quello interno di mt. 3 ad eccezione dei tratti a curva larga, che dovranno avere un raggio esterno di mt. 6 ed interno di mt. 5. Il tracciato di gara non deve avere rettilinei superiori a mt. 50 e deve essere disegnato in modo da non consentire medie superiori a 30 Km/h.
- 5.3 SBARRAMENTI
L'intero percorso deve essere delimitato con transenne onde impedire che il pubblico possa accedere alla pista.
- 5.4 ZONA DI TRAGUARDO
La zona di traguardo costituisce il centro operativo della gara quindi in essa devono essere predisposti i seguenti servizi:

- Direzione Manifestazione
 - Posto di cronometraggio
 - Zona delimitata di pre-partenza
- La corsia di partenza deve essere posta sul lato destro del senso di marcia con ingresso ed uscita separati.

5.6 CARATTERISTICHE DEGLI OSTACOLI

Birilli

I birilli servono per circoscrivere il tracciato di gara lungo tutta la sua lunghezza, d'ambo i lati. Essi dovranno essere posti ad una distanza tra loro di mt. 1 nelle curve, semicurve, cerchi e di mt. 2 lungo i rettilinei.

I birilli devono avere una base di appoggio di almeno cmq. 25 ed un'altezza minima di cm. 20 e max di cm. 30.

La parte finale superiore e non dovrà presentare spigoli pericolosi.

Slalom

I birilli per lo slalom devono essere n° 4 ed avere caratteristiche diverse dai birilli di delimitazione del tracciato, per forma, altezza (min. 60 cm.) e colore; dovranno essere disposti ad una distanza tra loro di mt. 3 o 3,50.

Bilico (solo per Classi 50cc Scooter e Ciclomotori)

Il bilico dovrà avere una lunghezza da mt. 4 a mt. 5, una larghezza di cm. 50 e l'asse rotante dovrà essere a max cm. 20 da terra.

Tunnel (solo per Classi 50cc Scooter e Ciclomotori)

Il tunnel è formato da n° 3 aste (leggere) ciascuna poggiata su una coppia di piantane poste sulle linee laterali del tracciato, ad una distanza tra loro da cm. 80 a cm. 100 con un'altezza da terra variabile da cm. 110 a cm. 130.

Asse di equilibrio

L'asse di equilibrio dovrà avere una lunghezza da mt. 4 a mt. 6, una larghezza di cm. 30 ed un'altezza da terra di max cm. 5. Alle due estremità dovrà avere una pedana di invito per la salita e discesa.

Strada dissestata (solo per Classi 50cc Scooter e Ciclomotori)

La strada dissestata consiste in una scala a pioli o fac-simile, messa a terra lungo il tracciato, nel senso di marcia. La sua lunghezza dovrà variare da mt. 3 a mt. 5 e la sua larghezza non potrà essere inferiore a cm. 30 e superiore a cm. 50.

ART. 6 - PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni previste sono:

- 6.1 BIRILLI PERCORSO
- per ogni birillo abbattuto5 secondi
- 6.2 SLALOM
- per ogni birillo "slalom" abbattuto10 secondi
- per ogni porta saltata20 secondi
- per salto di tutte le portesqualifica
- 6.3 BILICO
- per errata esecuzione20 secondi
(piede a terra - aiuto esterno - mancato completamento)
- 6.4 TUNNEL
- per ogni asta abbattuta10 secondi
- 6.5 ASSE D'EQUILIBRIO
- per errata esecuzione20 secondi
(piede a terra - aiuto esterno - mancato completamento)
- 6.6 STRADA DISSESTATA
- per errata esecuzione20 secondi
(piede a terra - aiuto esterno - mancato completamento)

6.7 ALTRE PENALITÀ

- per ogni piede a terra sul tracciato5 secondi
- aggiramento dell'ostacolo o rifiutosqualifica
- fuoriuscita dal tracciato con ambedue le ruotesqualifica

ART. 7 - ABBIGLIAMENTO

- 7.1 Ogni conduttore deve essere munito di casco tipo jet o integrale omologato, guanti, pantaloni lunghi e maglia a maniche lunghe.

ART. 8 - SVOLGIMENTO

- 8.1 La manifestazione si svolge su due manches:
- 8.2 L'ordine di partenza della 1^a manche sarà stabilito per sorteggio e comunicato ai partecipanti prima dell'inizio della manifestazione; l'ordine di partenza della 2^a manche è dato dall'ordine di classifica della 1^a manche, con partenze invertite.
- 8.3 La partenza sarà data da fermo con motore in moto ad un Conduttore alla volta. Il tempo intercorrente tra la partenza e l'arrivo, determinerà il tempo di percorrenza al quale sarà aggiunto il tempo di eventuali penalità conseguite.
- 8.4 Se per la partenza e l'arrivo sono previsti eventuali segnali acustici (campana o altro), il tempo di percorrenza sarà determinato dai due rispettivi suoni.
- 8.5 Il Conduttore si deve presentare nella zona di pre-partenza almeno con 10 minuti di anticipo rispetto all'orario stabilito per la partenza munito dell'equipaggiamento prescritto.
- 8.6 E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione. Tuttavia il Direttore di Gara consentirà, prima dell'inizio, un giro di ricognizione a piedi a tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della gara e le penalità previste.

ART. 9 - CLASSIFICHE

- 9.1 La Classifica finale della manifestazione, sarà determinata dalla somma dei tempi più le eventuali penalità registrati nella 1^a e nella 2^a manche.
- 9.2 In caso di parità sarà discriminante:
- il minor tempo complessivo delle penalità.
- il minor tempo impiegato.

Non sono ammesse classifiche assolute

ART. 10 - OPERAZIONI PRELIMINARI - ORARI

- 10.1 Il luogo e gli orari di svolgimento delle Operazioni Preliminari e Verifica, dovranno essere indicate sul R.P. (Regolamento Particolare).

ART. 11 - RECLAMI

(v. Norme Generali)

NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato, valgono in quanto applicabili, le Norme Supplementari, RMM parte generale ed il Regolamento di Giustizia.

PARTE UNDICESIMA

CAMPIONATO ITALIANO GIMKANA

ART. 1 - PARTECIPAZIONE

1.1 Al Campionato Italiano Gimkana, possono partecipare i Soci in possesso della Tessera F.M.I. valida per l'anno in corso di età minima 11 anni.

ART. 2 - SVOLGIMENTO

2.1 Il Campionato Italiano Gimkana si svolge su prove:
- SELETTIVE REGIONALI
- FINALE NAZIONALE

ART. 3 - CLASSI

3.1 Classe unica divisa nei seguenti gruppi:

GRUPPO "A"	11 - 15 ANNI
GRUPPO "B"	16 - 20 ANNI
GRUPPO "C"	21 - 30 ANNI
GRUPPO "D"	SPECIALE OVER 30 ANNI
GRUPPO "E"	SPECIALE FEMMINILE

3.2 Sono ammessi motoveicoli Scooter mono e plurimarce di 50cc in regola con il Codice della Strada. E' lasciata piena responsabilità ai proprietari circa le loro caratteristiche e la conformità di circolazione rispetto alla legge.

ART. 4 - AMMISSIONE ALLA FINALE

4.1 Alla finale accedono i migliori classificati delle selettive regionali. Il numero degli ammessi, per singole Regioni è il seguente:

AREA NORD	N. 30
AREA CENTRO	N. 40
AREA SUD	N. 20

ART. 5 - MONTEPREMI

5.1 Sulla classifica finale, a carico della FMI - € 1.500,00

ART. 6 – CONTRIBUTO ORGANIZZATORI

6.1 A carico F.M.I € 260,00 per ogni prova

ART. 7 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

7.1 Alle manifestazioni di Gimkana, valide quali prove di Campionato Italiano, si applicano, in quanto applicabili, le norme generali di svolgimento delle Gimkane Individuali, contenute nel presente Annesso.

NOTE GENERALI

Alle manifestazioni valide quali prove di Campionato Italiano Gimkana (**con esclusione della finale**), possono essere ammessi a partecipare, fuori classifica Campionato Italiano, anche motoveicoli diversi dagli Scooter (con l'esclusione di quelli a più di DUE ruote) in categorie aggiuntive.

Tale estensione deve essere riportata chiaramente nel Regolamento Particolare della manifestazione che dovrà prevedere, classifiche e premiazioni separate.

La C.N.T. in funzione del numero delle selettive organizzate dalle singole regioni, può a suo insindacabile giudizio, derogare dai termini e limiti stabiliti dall'art. 4 integrando il numero dei partecipanti alla finale, sino al raggiungimento del numero massimo previsto.

PARTE DODICESIMA

GIMKANA A COPPIE

ART. 1 - DEFINIZIONE

1.1 Manifestazioni di abilità ad ostacoli con partenze a coppie ad eliminazione diretta

ART. 2 - PARTECIPAZIONE

2.1 La partecipazione è aperta a conduttori in possesso della Tessera F.M.I. valida per l'anno in corso di età minima 11 anni - Possono partecipare altresì conduttori non tesserati alla F.M.I. che però dovranno conseguire la tessera FMI sul posto.

ART. 3 - ISCRIZIONI

3.1 Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione, compilando l'apposito modulo predisposto, così come eventualmente, il tesseramento alla F.M.I. Sono ammesse iscrizioni in massimo tre classi diverse.

ART. 4 - CLASSI

Classe Scooter	Classe Motocicli
Scooter mono e plurimarce di 50cc divisi nelle seguenti fasce di età e cilindrata:	Ciclomotori, Motocicli a ruote alte, divisi nelle seguenti cilindrata:
Gruppo "A" 11 - 15 anni	Gruppo "F" Ciclo e Motocicli 50cc
Gruppo "B" 16 - 20 anni	Gruppo "G" Motocicli oltre 50cc e fino a 125cc
Gruppo "C" over 20 anni	Gruppo "H" Motocicli oltre 125cc e fino a 250cc
Scooter mono e plurimarce oltre 50cc	Gruppo "I" Motocicli oltre 250cc
Gruppo "D" Scooter 125cc	Gruppo "L" Femminile
Gruppo "E" Scooter oltre 125cc	Gruppo "M" Quad

ART. 5 - PERCORSI

5.1 Il tracciato di gara dovrà avere una lunghezza massima di **mt. 500**, per percorso ed una larghezza costante di cm. 150.

5.2 Lo stesso dovrà essere segnato a terra con linee continue (nei rettilinei potranno essere tratteggiate) tenendo presente che tutti i tratti curvi dovranno avere un raggio esterno di mt. 4 e quello interno di mt. 3 ad eccezione dei tratti a curva larga, che dovranno avere un raggio esterno di mt. 6 ed interno di mt. 5.

5.3 SBARRAMENTI

L'intero percorso deve essere delimitato con transenne onde impedire che il pubblico possa accedere alla pista.

5.4 CARATTERISTICHE DEGLI OSTACOLI**Birilli**

I birilli servono per circoscrivere il tracciato di gara lungo tutta la sua lunghezza, d'ambo i lati. Essi dovranno essere posti ad una distanza tra loro di mt. 1 nelle curve, semicurve, cerchi e di mt. 2 lungo i rettilinei.

I birilli devono avere una base di appoggio di almeno cmq. 25 ed un'altezza minima di cm. 20 e max di cm. 30.

La parte finale superiore e non dovrà presentare spigoli pericolosi.

Slalom

I birilli per lo slalom devono essere n° 5 ed avere caratteristiche diverse dai birilli di delimitazione del tracciato, per forma, altezza (min. 60 cm.) e colore; dovranno essere disposti ad una distanza tra loro di mt. 3.

Asse d'equilibrio

L'asse di equilibrio dovrà avere una lunghezza da mt. 4 a mt. 6, una larghezza di cm. 30 ed un'altezza da terra di max cm. 5. Alle due estremità dovrà avere una pedana di invito per la salita e discesa.

ART. 6 - PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni previste sono:

- 6.1 BIRILLI PERCORSO
- per ogni birillo abbattuto5 secondi
- 6.2 SLALOM
- per ogni birillo "slalom" abbattuto10 secondi
- per ogni porta saltata.....20 secondi
- 6.3 ASSE D'EQUILIBRIO
- per errata esecuzione (piede a terra-aiuto esterno).....20 secondi
- 6.4 ALTRE PENALITÀ
- per ogni piede a terra sul tracciato5 secondi
- aggiramento dell'ostacolo o rifiutosqualifica
- fuoriuscita dal tracciato con ambedue le ruotesqualifica
- mancato completamento del percorsosqualifica

ART. 7 - ABBIGLIAMENTO

- 7.1 Ogni conduttore deve essere munito di casco tipo jet o integrale omologato, guanti, pantaloni lunghi e maglia a maniche lunghe.

ART. 8 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

- 8.1 La manifestazione si svolge su più manche ad eliminatoria
- 8.2 Gli accoppiamenti per la prima manche eliminatoria e relativo ordine di partenza, per ogni classe, vengono stabiliti per sorteggio.
- 8.3 Gli accoppiamenti per le manche successive, per ogni classe, vengono effettuati tra i conduttori qualificati con il seguente sistema:
- 1ª Coppia: Conduttore con il primo miglior tempo e Conduttore con l'ultimo tempo
- 2ª Coppia: Conduttore con il secondo miglior tempo e Conduttore con il penultimo tempo
e così via
- 8.4 Nel caso i Conduttori qualificati dovessero risultare in numero dispari, viene ripescato il primo degli esclusi della precedente manche eliminatoria
- ESEMPIO
Classe "x" iscritti n. 30
- 1ª manche n. 15 Coppie (n. 30 Conduttori), si qualificano n. 15 Conduttori
- 2ª manche n. 8 Coppie (n. 15 Conduttori qualificati della 1ª manche + il primo degli esclusi)
- 3ª manche n. 4 Coppie (n. 8 Conduttori qualificati della 2ª manche)
- 4ª manche n. 2 Coppie (n. 4 Conduttori qualificati della 3ª manche)
- 5ª manche n. 1 Coppia (n. 2 Conduttori qualificati della 4ª manche)
La partenza sarà data da fermo con motore in moto a due Conduttori alla volta. Il tempo intercorrente tra la partenza e l'arrivo, determinerà il tempo di percorrenza al quale sarà aggiunto il tempo di eventuali penalità conseguite.
- 8.6 I Conduttori, nelle rispettive coppie stabilite, si devono presentare nella zona di pre-partenza almeno con 10 minuti di anticipo rispetto all'ora-

rio stabilito per la partenza, muniti dell'equipaggiamento prescritto.

- 8.7 E' assolutamente vietato provare il percorso prima della manifestazione. Tuttavia il Direttore di Gara consentirà, prima dell'inizio, un giro di ricognizione a piedi a tutti i partecipanti, durante il quale spiegherà la natura degli ostacoli, le caratteristiche di svolgimento della gara e le penalità previste.

ART. 9 - CLASSIFICHE

- 9.1 La Classifica finale, sarà determinata dal miglior tempo di percorrenza (preso al decimo di secondo), più la somma del tempo di eventuali penalità conseguite.
- 9.2 In caso di parità sarà discriminante:
- il minor tempo complessivo delle penalità.
- il minor tempo impiegato.

Non sono ammesse classifiche assolute

ART. 10 - OPERAZIONI PRELIMINARI-ORARI

- 10.1 Il luogo di svolgimento e gli orari delle Operazioni Preliminari e Verifica, dovranno essere indicate sul R.P. (Regolamento Particolare) .

ART. 11 - RECLAMI

(v. Norme Generali)

NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato, valgono in quanto applicabili, le Norme Supplementari, RMM parte generale ed il Regolamento di Giustizia.

PARTE TREDICESIMA**MOTOESCURSIONI****ART. 1 - DEFINIZIONE**

- 1.1 Manifestazioni di media e lunga distanza di regolarità turistica, aperte a Tesserati FMI muniti di motocicli adatti al fuoristrada, in regola con il Codice della Strada. Consistono in una marcia di precisione, lungo un itinerario caratterizzato da controllo di transito ed eventuali prove di abilità motociclistica.
- 1.2 Il percorso deve essere segnalato a cura degli Organizzatori.

ART. 2 - PARTECIPAZIONE

- 2.1 **La partecipazione è aperta a conduttori in possesso della Tessera F.M.I. valida per l'anno in corso e Licenza Turistica, di età minima 14 anni.**
- 2.2 La partecipazione può essere individuale e a squadre. Le squadre possono essere formate da max quattro conduttori appartenenti allo stesso Moto Club. Il Moto Club può presentare più squadre.

ART. 3 - ISCRIZIONI

- 3.1 Le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno stesso della manifestazione, compilando l'apposito modulo predisposto, così come eventualmente, il tesseramento alla F.M.I.

ART. 4 – CLASSI

- Motocicli fino a 400cc
- Motocicli oltre 400cc

I Motoveicoli dovranno essere in regola con il Codice della Strada. E' lasciata piena responsabilità ai proprietari circa le loro caratteristiche e la conformità alla circolazione rispetto alla legge.

ART. 5 – FOGLI DI MARCIA (RADAR)

- 5.1 Prima della partenza ad ogni Conduttore verrà consegnato il Foglio di Marcia – Radar – nel quale saranno indicati: il percorso, ubicazione dei controlli di transito ed orari, prove di abilità ed ogni altra informazione utile.

ART. 6 – SEGNALAZIONI ED INDICAZIONI

- 6.1 I posti di controllo saranno indicati e segnalati da appositi cartelli posti a 100 metri prima.
- 6.2 Il percorso deve essere segnalato con chiare indicazioni di marcia, a cura degli organizzatori.

ART. 7 – CONDOTTA DURANTE LA MANIFESTAZIONE

- 7.1 I conduttori dovranno apporre nelle apposite tabelle portanumero, anteriore e laterali, il numero assegnato all'atto delle Operazioni di Verifica.
- 7.2 In caso di manifestazione con vincolo di pettorina, i conduttori dovranno indossarla per tutta la manifestazione e riconsegnarla alla fine della stessa.
- 7.3 I conduttori dovranno scrupolosamente osservare le norme di circolazione e quindi la segnaletica orizzontale e verticale, non superare le medie di velocità previste, rispettare l'ambiente circostante, prestare la massima attenzione in occasione di attraversamenti abitati.
- 7.4 E' obbligatorio il casco di protezione, guanti, pantaloni antistrappo, stivaletti e occhiali di protezione.

ART. 8 – PARTENZA

- 8.1 I partecipanti dovranno presentarsi nella zona di partenza con almeno dieci minuti di anticipo rispetto all'orario previsto.
Le partenze saranno date individualmente con motore in moto ad intervalli di un minuto

ART. 9 – CONTROLLI DI TRANSITO ED ORARI

- 9.1 Lungo il percorso saranno predisposti dei controlli di transito ad orario
- 9.2 I controlli di transito consistono in un cronologico di passaggi che saranno registrati dagli Ufficiali Esecutivi.
- 9.3 I controlli orari consistono nel rilevamento dell'orario di passaggio, computato al minuto primo, rilevato dagli Ufficiali Esecutivi preposti o dai cronometristi della FICr.
- 9.4 I controlli di transito ed i controlli orari non saranno registrati sul Foglio di Marcia Radar, ma solo sui cronologici degli U.E. preposti.
- 9.5 Onde evitare ingorghi ai Controlli di Transito ed Orari, verranno istituiti dei tratti particolari "Non Stop" da 50 metri prima a 20 metri dopo la postazione di controllo.
- 9.6 Nei tratti "Non Stop" non sarà possibile fermarsi, variare il senso di marcia, procedere a zig zag.
- 9.7 Il Conduttore in ritardo non potrà ostacolare gli altri conduttori nella zona "Non Stop" ma li potrà eventualmente solo anticipare.
- 9.8 Il tempo massimo di ritardo, in termini assoluti sulla manifestazione, non potrà superare 30'. Oltre questo ritardo il conduttore verrà escluso e gli sarà ritirato il Foglio di Marcia Radar.

ART. 10 – PROVE DI ABILITA'

- 10.1 Lungo il percorso, su tratti erbosi o comunque sterrati ben visibili in tutta la loro interezza, verranno inserite delle Prove di Abilità da percorrersi ad una media max di 40 Km/h.
- 10.2 Le prove consistono in: Slalom o altre prove simili, atte a verificare l'abilità di guida del partecipante.

ART. 11 – PENALITA'

- 11.1 - Ritardo alla partenza 60 punti per ogni minuto di ritardo fino ad un max di 3 minuti
- Controllo orario 60 punti per ogni minuto di ritardo o anticipo sull'orario teorico
- Piede a terra ultimi 20 mt. 10 punti per ogni piede a terra
- Slalom con birilli 10 punti per ogni birillo abbattuto o saltato
- 11.2 I piedi a terra nella prova d'abilità (escluso gli ultimi 20 mt.) non comportano penalità
- 11.3 Il rilevamento del tempo alle Prove d'Abilità sarà registrato al centesimo di secondo
- 11.4 Esclusione dall'ordine di arrivo:
Mancanza anche di un solo controllo di transito sul Foglio di Marcia (Radar)
Perdita del Foglio di Marcia (Radar)

ART. 12 – CLASSIFICHE

- 12.1 Saranno redatte le seguenti classifiche:
- Classifica individuale motocicli fino a 400cc
 - Classifica individuale motocicli oltre a 400cc
 - Classifica a Squadra (tenendo conto dei migliori tre classificati per ogni squadra)

ART. 13 – RECLAMI

13.1 I reclami vanno presentati nei termini e con le modalità prescritte nella parte generale del presente Annesso.

NORME GENERALI

Per quanto non contemplato, valgono in quanto applicabili, le Norme Supplementari, RMM parte generale ed il Regolamento di Giustizia.

PARTE QUATTORDICESIMA**MOTOINCONTRI****ART. 1 - DEFINIZIONE**

- 1.1 - I Motoincontri/**Motoparty** potranno essere richiesti ed organizzati **solo a carattere Regionale, sotto il controllo del Presidente del Moto Club Organizzatore**, con il Nulla Osta dei Comitati Regionali.
- 1.2 - Consistono in incontri ricreativi organizzati in occasione di Sagre e Feste Paesane, Feste dello Sport, della Birra, Beneficienza, ecc. della **durata massima di un giorno a carattere regionale con l'esclusione di qualsiasi tipo di classifica o premiazione.**
- 1.3 - Sono esclusi dal computo dei chilometri e quindi esclusi da qualsiasi concorso turistico sia Nazionale, sia Regionale.

ART. 2 - PARTECIPAZIONE

- 2.1 - La partecipazione è individuale ed è aperta a conduttori e passeggeri motociclisti Tesserati alla F.M.I. appartenenti alla Regione sede del Moto Club Organizzatore.
- 2.2 - L'eventuale ammissione di "non tesserati" da parte del Moto Club Organizzatore comporta la totale assunzione di responsabilità da parte dello stesso e quindi l'esclusione di qualsiasi responsabilità da parte della FMI.

ART. 3 - ISCRIZIONI

- 3.1 - La quota di iscrizione è quella prevista dalla FMI (Vedi N.S.) che deve essere riportata sul R.P. della manifestazione.
- 3.2 - Per particolari manifestazioni, su richiesta del Moto Club Organizzatore, la quota di iscrizione può non essere prevista e quindi sostituita da un'offerta libera dei partecipanti.

ART. 4 – ASSICURAZIONE

- 4.1 - L'assicurazione "RC Manifestazioni" Legge 990 è obbligatoria.

ART. 5 - CLASSIFICHE

- 5.1 - **Non sono previste Classifiche di alcun genere né premiazioni; tuttavia è possibile consegnare a tutti i partecipanti: Gadget o Souvenir in forma gratuita, uguale per tutti.**

ART. 6 – RESPONSABILE MANIFESTAZIONE

- 6.1 - **Responsabile della Manifestazione è il Coordinatore Evento che potrà essere lo stesso Presidente del Moto Club Organizzatore o suo Delegato.**
- 6.2 - A conclusione della Manifestazione il Coordinatore Evento dovrà, nel termine massimo di cinque giorni, redigere un Rapporto sull'esito della Manifestazione che contenga anche il numero degli iscritti divisi tra tesserati e non tesserati ed inviarlo al Comitato Regionale competente, allegando Copia della Polizza Assicurativa stipulata.
- 6.3 - **Copia del Rapporto dovrà inviarlo alla Commissione Nazionale Turistica della F.M.I.**
- 6.4 - **Da parte del Comitato Regionale, potrà essere designato un Osservatore, individuato tra i membri della Commissione Turistica Regionale, allo scopo di verificare la bontà dell'iniziati-**

va, supportare l'organizzazione e denunciare eventuali abusi ed inosservanze

NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato, valgono in quanto applicabili, le Norme Supplementari, RMM parte generale ed il Regolamento di Giustizia.

PARTE QUINDICESIMA

MOTOCALCATE

ART. 1 - DEFINIZIONE

- 1.1. - Le Motocalcate potranno essere richieste ed organizzate a carattere Nazionale sotto il controllo dei Commissari di Gara FMI con l'approvazione della C.N.T. ed a carattere Regionale sotto il controllo di Direttori di Gara regolarmente licenziati, con l'approvazione dei Comitati Regionali.
- 1.2 - Consistono in escursioni, anche con percorsi turistici in fuoristrada, della durata massima di un giorno, con l'esclusione di qualsiasi tipo di classifica o premiazione legata a punteggi o prove di velocità o abilità di qualsiasi tipo.
- 1.3 - **Per una maggiore garanzia degli Organizzatori e dei Partecipanti si consiglia, per questi ultimi, il rilascio della Licenza Turistica.**

ART. 2 - PARTECIPAZIONE

- 2.1 - La partecipazione è individuale ed è aperta a motociclisti Tesserati alla F.M.I. (**appartenenti SOLO alla Regione sede del Moto Club Organizzatore in caso di manifestazione a carattere regionale**).
- 2.2 - **L'eventuale ammissione di "non tesserati" da parte del Moto Club Organizzatore comporta la totale assunzione di responsabilità da parte dello stesso e quindi l'esclusione di qualsiasi responsabilità da parte della FMI.**
- 2.3 - **Sono vietate altresì premiazioni di ogni genere per "non tesserati".**

ART. 3 - ISCRIZIONI

- 3.1 - Le iscrizioni si potranno accettare fino a 30 minuti prima dell'orario di partenza.
- 3.2 - La quota di iscrizione individuale è fissata dalla F.M.I. (v. N.S.).
- 3.3 - Eventuale quota aggiuntiva, dovrà essere specificata sul R.P. ed approvata dalla FMI.

ART. 4 - MOTOCICLI

- 4.1 - Sono ammessi tutti i tipi di motoveicoli a due e quattro ruote (quad), entro e fuoristrada (con esclusione di veicoli a tre ruote) purchè in regola con le norme del Codice della Strada, la cui osservanza è lasciata alla piena responsabilità dei conduttori nei confronti della legge.

ART. 5 – OPERAZIONI DI CONTROLLO

- 5.1 - Le Operazioni di Controllo saranno effettuate dal C.d.G. nelle Manifestazioni a carattere nazionale e dal D.d.G. nelle Manifestazioni a carattere regionale. Consistono nel controllo delle Tessere FMI dei partecipanti, Foglio di Iscrizione, documentazione della manifestazione (assicurazione Legge 990 – Permessi FMI – Autorità Amministrative – ecc.)

ART. 6 - PARTENZE

- 6.1 - Le partenze del Gruppo Entro-Strada e del Gruppo Fuori-Strada, dovranno essere distinte e separate. **Sono in ogni caso, vietate partenze miste.**

ART. 7 – FOGLIO RADAR

- 7.1 - All'atto delle Operazioni di Controllo al Conduttore sarà consegnato il

Foglio Radar che dovrà contenere le indicazioni relative al percorso con le località di attraversamento ed il chilometraggio progressivo, l'ubicazione di eventuali ritrovi o raggruppamenti ed ogni altra indicazione utile ai fini del regolare svolgimento della manifestazione.

ART. 8 – CONDOTTA DI GARA

- 8.1 - La manifestazione si svolge su percorsi stradali e fuoristrada aperti al normale traffico. Pertanto i partecipanti devono in ogni momento e circostanza, attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese eventuali ordinanze delle Autorità competenti per territorio nelle località attraversate.
- 8.2 - **Eventuali violazioni alle disposizioni di cui sopra, comporteranno l'immediata esclusione dalla Manifestazione.**

ART. 9 - PERCORSO

- 9.1 - Il percorso deve essere massimo 100 chilometri, elevabili soltanto nel caso in cui non possa essere chiuso ad anello e potrà essere segnalato. Le manifestazioni avranno la durata di UN GIORNO e dovranno prevedere un tempo massimo complessivo **non superiore alle tre ore.**
- 9.2 - La media di percorrenza massima per tutti i motoveicoli deve essere **inferiore a 50 chilometri orari**, con possibilità di ulteriori riduzioni per i tratti particolarmente impegnativi.

ART. 10 – PROVE DI ABILITA'

- 10.1 - **La tipologia della Manifestazione, non prevede nessun tipo di prova di abilità, precisione o quant'altro.**

ART. 11 – CONTROLLI DI TRANSITO

- 11.1- Possono essere previsti dei controlli di transito al fine di verificare l'andamento della manifestazione ed il rispetto delle disposizioni da parte dei partecipanti.
- 11.2 - **Controlli orari o comunque controlli legati al tempo sono tassativamente vietati.**

ART. 12 - CLASSIFICHE

- 12.1 - Non sono previste Classifiche di alcun genere nè premiazioni legate a punteggi.

ART. 13 – UFFICIALI ESECUTIVI

- 13.1 - Il D.d.G. dovrà essere abilitato alla qualifica Mototurismo ed essere iscritto negli appositi albi federali.
- 13.2 - Il D.d.G. è il diretto responsabile dell'organizzazione e della conduzione della manifestazione, ad esso rispondono gli Ufficiali coadiutori.
- 13.3 - Nelle manifestazioni a carattere Regionale, dove non è prevista la presenza del Commissario di Gara della F.M.I., spetta al D.d.G. il compito del controllo preventivo dei partecipanti iscritti, in relazione al numero degli stessi ed ai rispettivi motocicli presenti. Egli è coadiuvato dal Segretario della Manifestazione.
- 13.4 - A conclusione della Manifestazione il D.d.G. (per le manifestazione a carattere regionale) dovrà compilare il Rapporto della Manifestazione ed inviarlo al Comitato Regionale competente.
- 13.5 - **Una copia del Rapporto dovrà inviarlo alla Commissione Nazionale Turistica della F.M.I.**
- 13.6 - Per le manifestazioni a carattere nazionale, il D.d.G. consegnerà il proprio Rapporto al C.d.G.

NORMA GENERALE

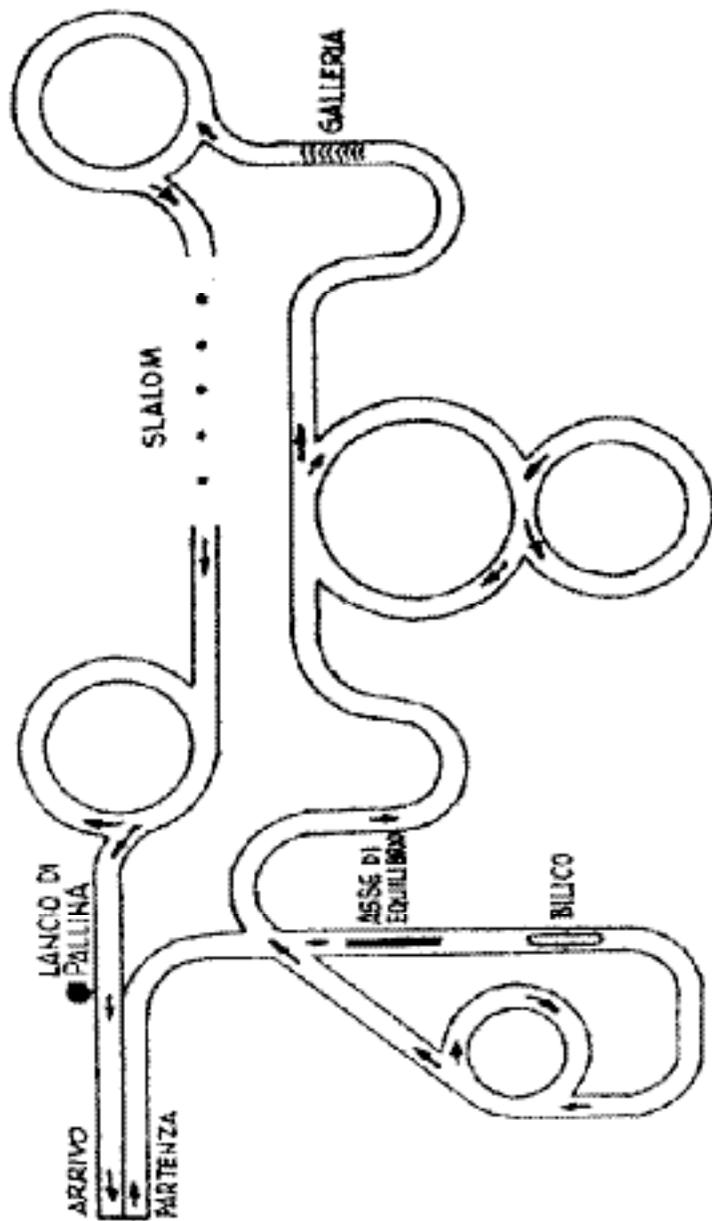
Per quanto non contemplato, valgono in quanto applicabili, le Norme Supplementari, RMM parte generale ed il Regolamento di Giustizia.

MOUNTAIN TRIAL – MOTOALPINISMO

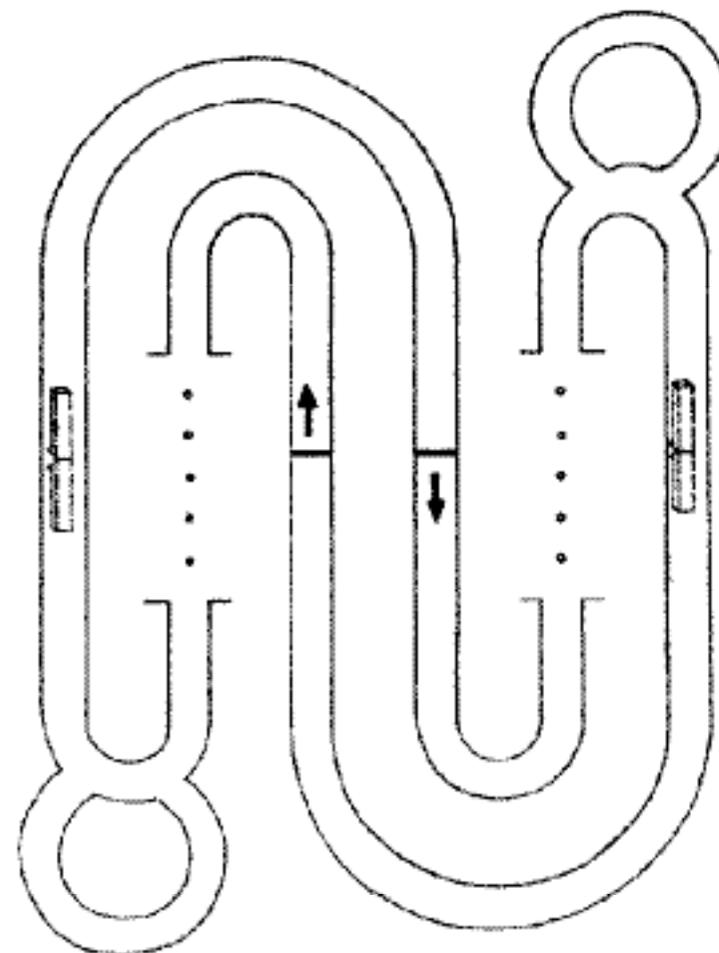
Queste manifestazioni rientrano nella competenza della C.N.T. (Commissione Naz. Turistica) e sono regolate dalle norme relative alle Motocavalcate, con le seguenti particolarità:

- **Sono ammessi esclusivamente motocicli da Trial o Motoalpinismo**
- Percorso in fuoristrada panoramico
- Riconoscimento di partecipazione per tutti i partecipanti
- Assistenza e Guide a cura del Moto Club Organizzatore

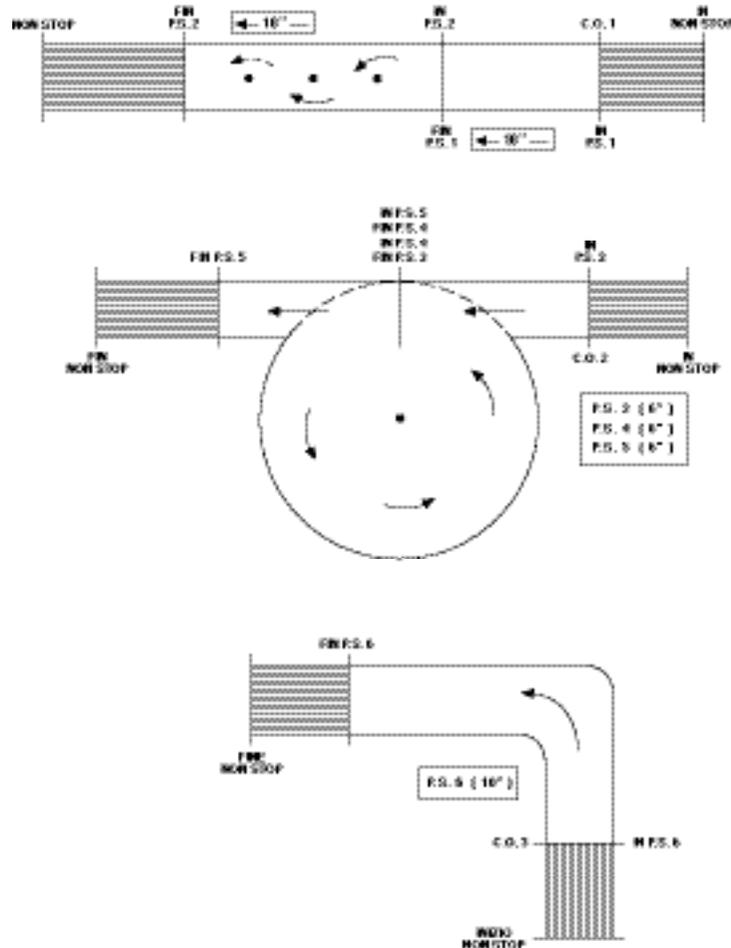
FAC-SIMILE PERCORSO
GIMKANA INDIVIDUALE



FAC-SIMILE PERCORSO
GIMKANA A COPPIE



FAC-SIMILE PROVE DI ABILITÀ MOTORAIID



ALLEGATO 1

QUOTE DI ISCRIZIONE 2008

GRUPPO "A.1 - MOTOCONCENTRAZIONI

€ 9,00 Conduttore o Passeggero

GRUPPO "A.2 - MOTOTOUR

€ 9,00 Conduttore o Passeggero

GRUPPO "A.3" - MOTOCAVALCATE

€ 10,00 Nazionali

€ 8,00 Regionali

GRUPPO "A.4" - MOTOINCONTRI REGIONALI

€ 7,00 Conduttore o Passeggero

€ 5,00 Conduttore o Passeggero con Motociclo fino a 125cc di età tra 14 - 20 anni

GRUPPO "B.1" - MOTORADUNI INTERNAZIONALI E NAZIONALI

€ 10,00 Conduttore o Passeggero

€ 7,00 Conduttore o Passeggero con Motociclo fino a 125cc di età tra 14 - 20 anni

GRUPPO "B.1.3" - MOTORADUNI TERRITORIALI

€ 8,00 Conduttore o Passeggero

€ 5,00 Conduttore o Passeggero con Motociclo fino a 125cc di età tra 14 - 20 anni

GRUPPO "B.2" - MOTORAIID

€ 20,00 Conduttore (per giorno)

€ 10,00 Passeggero (per giorno)

€ 30,00 Squadre (per giorno)

GRUPPO "B.3" - MOTOESCURSIONI

€ 15,00 per tutte le classi

€ 30,00 Squadre

GRUPPO "B.4" - GIMKANE

€ 6,00 per tutte le classi

GRUPPO "B.5" - MOTOMARATHON

Tassa Individuale stabilita dal R.P.

€ 30,00 Squadre

NOTE:

1. Le quote di iscrizione stabilite, si riferiscono a Tesserati F.M.I. e non possono in alcun modo essere maggiorate, previa autorizzazione della Commissione Nazionale Turistica su specifica e documentata richiesta del Moto Club organizzatore. L'eventuale partecipazione di NON tesserati F.M.I., sotto la responsabilità del Moto Club organizzatore, dovrà prevedere quote di iscrizioni maggiori rispetto ai Tesserati F.M.I.
2. La quota di Iscrizione per i titolari di Tessera Young, per tutti i Gruppi con esclusione del Gruppo B.2 - B.3 - B.4 - B.5, è fissata in € 5,00.

